

POVINNÉ RUČENÍ

LEGISLATIVNÍ ZMĚNY, DOPAD NOVÉHO
OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU, BILANCE A CENY

Tisková konference, Praha, 4. listopadu 2014



PREZENTUJÍCÍ

Ing. Tomáš Síkora, MBA

výkonný ředitel České asociace pojišťoven

JUDr. Ing. Jakub Hradec

výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

RNDr. Petr Jedlička, Ph.D.

pojistný matematik České kanceláře pojistitelů



POVINNÉ RUČENÍ 2014

- **Očekávané legislativní změny 2015**
- **Dopady legislativních změn 2014 – NOZ, FZŠ**
- **Vývoj pojistného**
- **Bilance povinného ručení**

OČEKÁVANÉ LEGISLATIVNÍ ZMĚNY 2015

Zrušení tzv. polopřevodů

(novela zákona č. 56/2001 Sb., účinné od 1. 1. 2015)

Zrušení příspěvku nepojištěných

(zrušení §24c zákona č. 168/1999 Sb., v legislativním procesu)

Nové řešení financování nepojištěných škod

(novela zákona č. 168/1999 Sb., ideová diskuze zainteresovaných stran o možném řešení)

PŘÍSPĚVEK NEPOJIŠTĚNÝCH - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- **Nepojištění od roku 2009 přispívají do Garančního fondu ČKP na nepojištěné škody.**
- **Na nepojištěné škody díky příspěvku nepojištěných nedoplácejí pojištění motoristé** (před rokem 2009 byl příspěvek na nepojištěné škody zahrnutý v ceně povinného ručení).
- **Od roku 2009 ušetřila ČKP pojištěným motoristům na povinném ručení cca 2,2 mld. Kč.**
- **Díky příspěvku nepojištěných výrazně klesl počet nepojištěných škod (cca o 36 %) a počet vozidel provozovaných bez pojištění (cca o 50 %).**

PŘÍSPĚVEK NEPOJIŠTĚNÝCH - PŘEKÁŽKY A FAKTA

- **Chybná data** z CRV, od pojišťoven a motoristů => bude spuštěný nový systém výměny dat mezi CRV a ČKP, průběžně se „čistí“ data z pojišťoven, situace se postupně zlepšuje
- **„Polopřevody“ a nekalé praktiky** => v roce 2015 zruší „polopřevody“ novela zákona 56/2001 Sb., což zamezí podvodům ohledně vlastnictví vozidel
- **Nejednoznačná legislativa** – není jasně definováno provozování vozidla a související povinnost mít sjednané POV => **velký počet soudních sporů**, tento problém jednoznačně nevyložil ani Ústavní soud

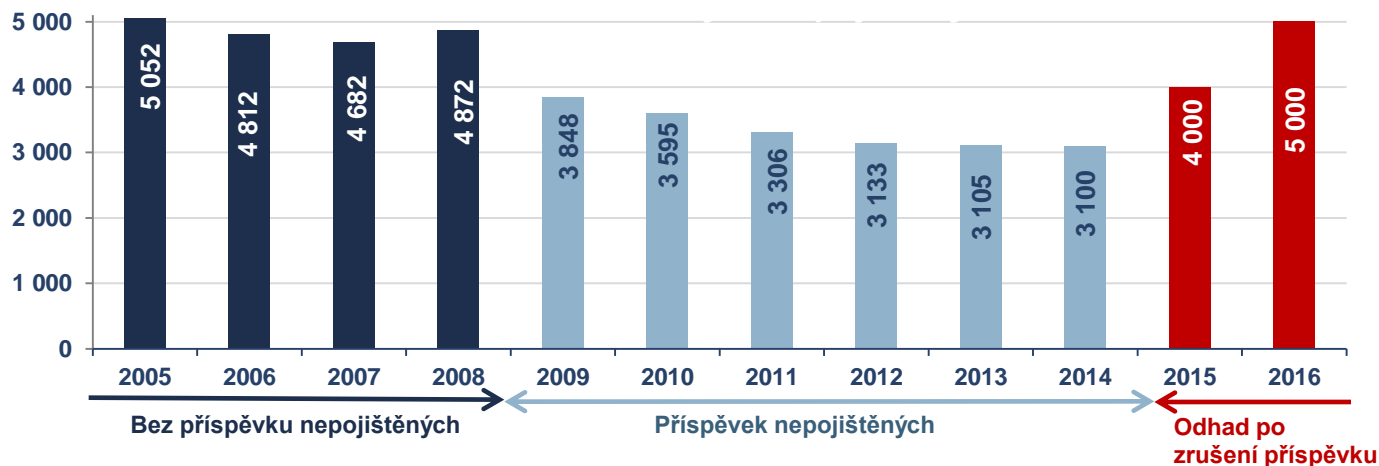
LEGISLATIVNÍ ZMĚNY 2015

ZRUŠENÍ PŘÍSPĚVKU NEPOJIŠTĚNÝCH - DOPADY BEZ PŘIJETÍ NOVÉHO ŘEŠENÍ

Pokud poslanecký návrh zruší povinnost nepojištěných motoristů přispívat do Garančního fondu ČKP na nepojištěné škody:

Návrat před rok 2009

- nárůst nepojištěných škod
- nárůst nepojištěných vozidel
- zdražení POV (na nepojištěné škody budou doplácet pojištění motoristé)



NOVÉ ŘEŠENÍ

Cílem je **eliminovat problémy příspěvku nepojištěných a zároveň zachovat princip financování nepojištěných škod motoristy bez pojištění.**

- **Zrušit dvojí trestání – nebude uplatňován regres**
- **Výši sazeb za nepojištěné vozidlo upravit tak, aby byla adekvátní**
- **Zkrátit dobu provozování nepojištěného vozidla**
- **Zvýšit informovanost a kvalitu komunikace s klientem**

NAVRHOVANÉ PRINCIPY NOVÉHO ŘEŠENÍ

1. Příspěvek nepojištěných by nahradilo „**zákonné náhradní pojištění**“, které by platili motoristé bez smluvního pojištění u komerční pojišťovny.
2. „Zákonné náhradní pojistné“ zajistí financování nepojištěných škod nepojištěnými motoristy, **sazby budou vázány na ceny povinného ručení**.
3. **Nebude existovat** nic, co by mohlo být vykládáno jako **duplicitní trest** pro nepojištěné.
4. Bude se uplatňovat **pro-klientský přístup** informování nepojištěných motoristů o důsledcích absence řádného pojištění, který by přispíval k dalšímu poklesu počtu nepojištěných škod.

CO PŘINESL NOVÝ OBČANSKÝ ZÁKONÍK

- Individuální odškodňování bolesti a ztížení společenského uplatnění
- Deregulace jednorázového odškodnění pozůstalých při usmrcení
- Nový nárok na odškodnění duševních útrap rodinných příslušníků a blízkých osob těžce zraněných poškozených
- Rozšíření spektra osob oprávněných uplatňovat nemajetkové újmy
- Nový nárok na náhradu prací poskytovaných poškozeným třetí osobě
- Odškodnění nákladů spojených s péčí o zdraví, zakotveno v zákoně („výpomoc v domácnosti“)

ODŠKODŇOVÁNÍ NEMAJETKOVÉ ÚJMY DLE NOVÉHO OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU (NOZ)

■ **Nárok bolestného**

- Do 2014 v průměru za 39 tis. Kč / 1 škoda
- **Dle NOZ zatím v průměru za 95 tis. Kč / 1 škoda** → **244 %**

■ **Nárok ztížení společenského uplatnění**

- Do 2014 v průměru za 231 tis. Kč / 1 škoda
- **Dle NOZ zatím v průměru za 465 tis. Kč / 1 škoda** → **201 %**

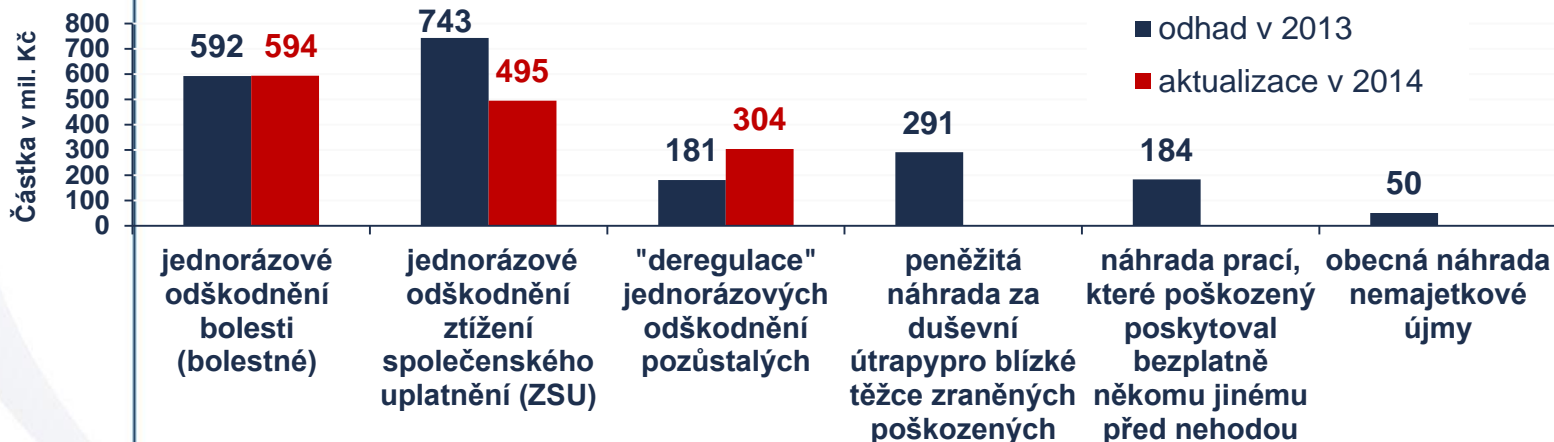
■ **Jednorázová odškodnění pozůstalých**

- Do 2014 v průměru za 1,1 mil. Kč / 1 škoda
- **Dle NOZ zatím v průměru za 2,2 mil. Kč / 1 škoda** → **200 %**

DOPADY LEGISLATIVY 2014

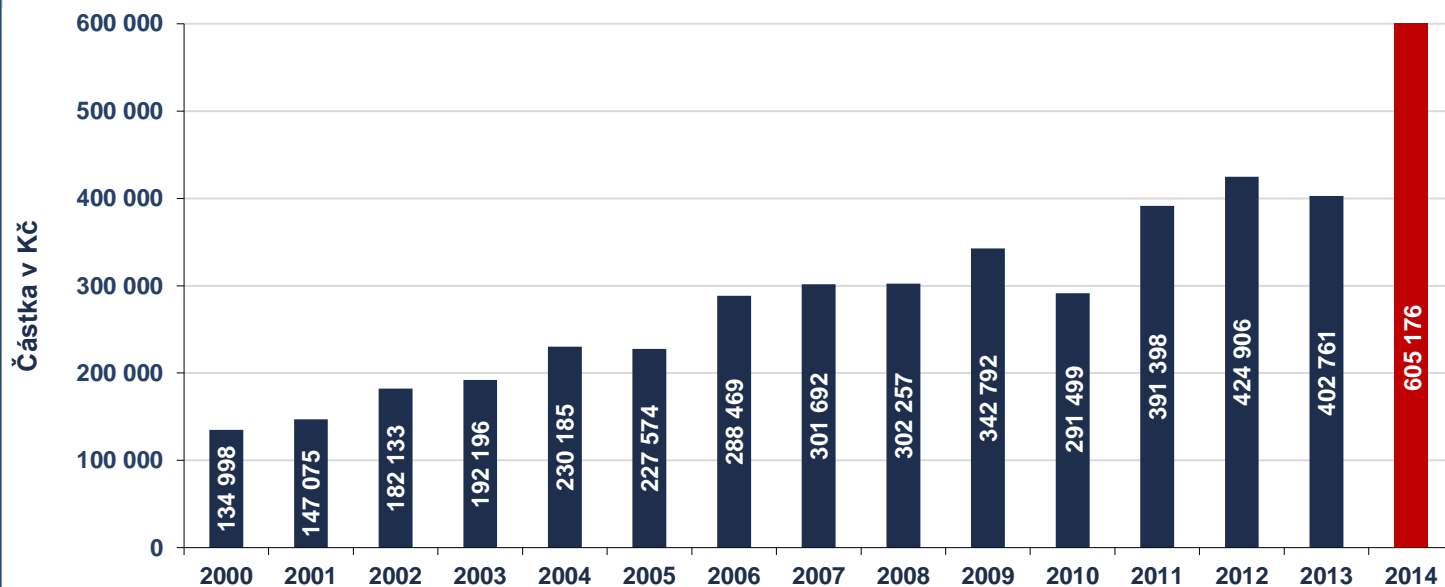
NÁKLADY NOVÉHO OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU

Finanční dopady



Loňské odhady ČKP se naplňují, náklady pojišťoven vzrostly v souvislosti NOZ o více než 1,9 miliardy korun za rok, růst nákladů není konečný!

PRŮMĚRNÁ VÝŠE ŠKODY NA ZDRAVÍ



Průměrná škoda na zdraví vzrostla v roce 2014 o cca 50%!

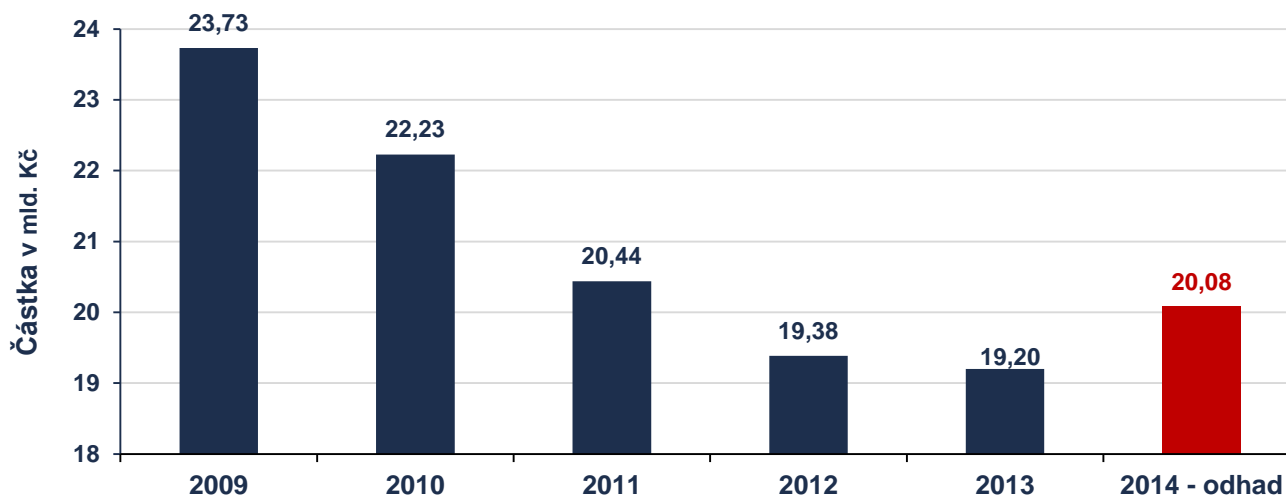
ODVOD DO FONDU ZÁBRANY ŠKOD (FZŠ)

- Zákon ukládá pojišťovnám odvádět **3 % z ročního přijatého pojistného POV** do FZŠ od 1.1.2014
- Pojišťovny do fondu odvádějí prostředky v kvartálních platbách
- Použití prostředků fondu je definováno zákonem (nerozhoduje o tom ČKP)
 - » Minimálně 60 % z celkového objemu prostředků bude určeno hasičům (z toho minimálně 20 % dobrovolným hasičům)
 - » Minimálně 15 % integrovanému záchrannému systému
 - » Minimálně 15 % na prevenci škod

***Aktiva FZŠ k listopadu 2014 činí 403 mil. Kč,
za celý rok do fondu odvedou pojišťovny cca 550 mil. Kč***

**BILANCE
POJIŠTĚNÍ
ODPOVĚDNOSTI
Z PROVOZU
VOZIDLA**

VÝVOJ PŘEDEPSANÉHO POJISTNÉHO



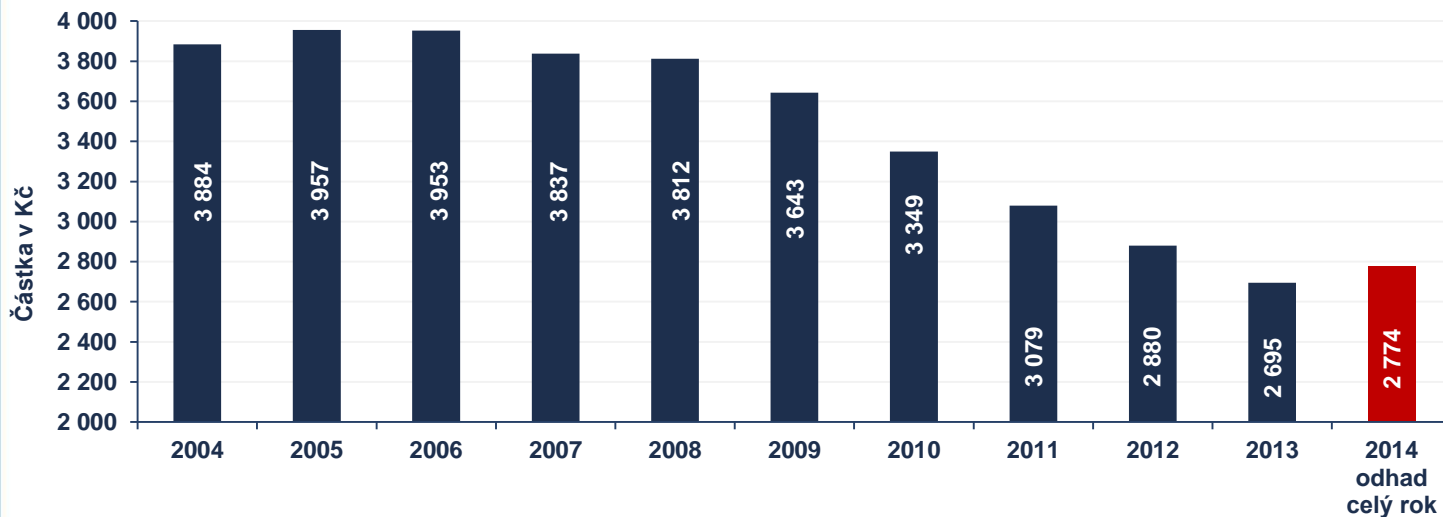
Předepsané pojistné v 2014

- meziročně vzroste o cca **4,6%** (cca 900 mil. Kč) na **20,1 mld. korun.**
- roste v důsledku zdražování pojistného a nárůstu počtu pojištěných vozidel

**BILANCE
POJIŠTĚNÍ
ODPOVĚDNOSTI
Z PROVOZU
VOZIDLA**

VÝVOJ CEN POVINNÉHO RUČENÍ

Průměrné pojistné celkem



- Náběh navýšení nového obchodu a ročních obnov smluv do portfolia je postupný
- Problematické jsou stále segmenty právnických osob, leasingů a flotil, kde jsou ceny fixované na delší dobu

VÝVOJ SAZEB U POVINNÉHO RUČENÍ

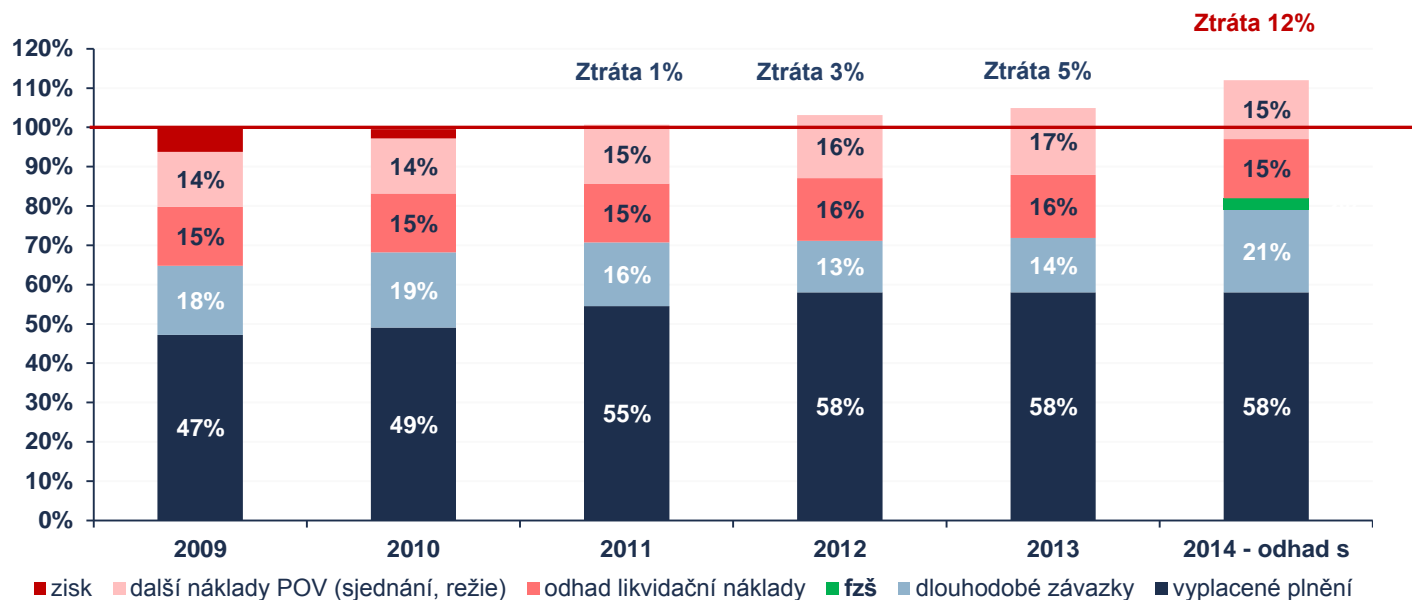
Osobní automobily navýšení sazeb u nových smluv v r. 2014		
Fyzická osoba privátně používaná vozidla	pojistník do 30 let	19,1 %
	pojistník nad 30 let	7,2 %
	všechny věkové kategorie	8,0 %
Právnícké osoby komerčně používaná vozidla (leasingové společnosti, flotily...)		2,2 %
Všechna osobní vozidla		6,9 %

- Nejvíce si **příplatí mladí motoristé** do 30 let a to až **19 %**
- Celkově letos **pojistné zdražilo o 7 %**

		Škoda Fabia	Škoda Octavia	VW Golf	Ford Focus	Opel Astra
Průměrné sazby roku (Kč)	2 013	2 426	3 252	3 048	2 893	2 766
	2 014	2 531	3 412	3 326	3 076	3 004
Index 2014 / 2013		104%	105%	109%	106%	109%

BILANCE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU VOZIDLA

BILANCE POVINNÉHO RUČENÍ



- **79 %** z vybraného pojistného v roce 2014 připadne na pojistné plnění
- **15 %** navíc odhad likvidačních nákladů
- **97 %** celkové náklady pojišťoven na škody a povinný odvod do FZŠ (3%)

***Nárůst průměrného pojistného
zatím pokrývá maximálně náklady na odvody do FZŠ a nikoliv NOZ!***

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU VOZIDLA

SHRnutí

- Pojišťovny vyberou v roce 2014 na POV o 900 milionů Kč více než v předchozím roce, ale náklady POV vzrostou o 3 miliardy Kč
- V letošním roce se očekává ztráta v povinném ručení 12 %
- Škody na zdraví vzrostly o 50%
- Průměrné pojistné zdražilo o 7 %
- Růst nákladů v souvislosti s NOZ a dalšími legislativními změnami není konečný
- Je nutné hledat náhradní řešení financování nepojištěných škod a zabránit tak dalšímu růstu nákladů

DĚKUJEME ZA POZORNOST

PROSTOR PRO VAŠE DOTAZY

Aleš Povr, tiskový mluvčí ČKP, Česká kancelář pojistitelů

GSM: +420 725 509 652, e-mail: ales.povr@ckp.cz, www.ckp.cz

