

POJIŠTĚNÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL 2015

- POVINNÉ RUČENÍ
- HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Tisková konference, Praha, 21. října 2015



PREZENTUJÍCÍ

JUDr. Ing. Jakub Hradec

výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

Mgr. Jan Matoušek

výkonný ředitel České asociace pojišťoven



PROGRAM

POVINNÉ RUČENÍ

- Vývoj počtu pojištěných vozidel
- Vývoj škod
- Pojistné limity a výše škody
- Vývoj pojistného
- Bilance povinného ručení
- Novinky – Linka pomoci řidičům, legislativní změny

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

- Vývoj počtu pojištěných vozidel
- Vývoj škod dle rizik
- Vývoj cen havarijního pojištění

POVINNÉ RUČENÍ 2015

JUDr. Ing. Jakub Hradec
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů



POVINNÉ RUČENÍ 2015

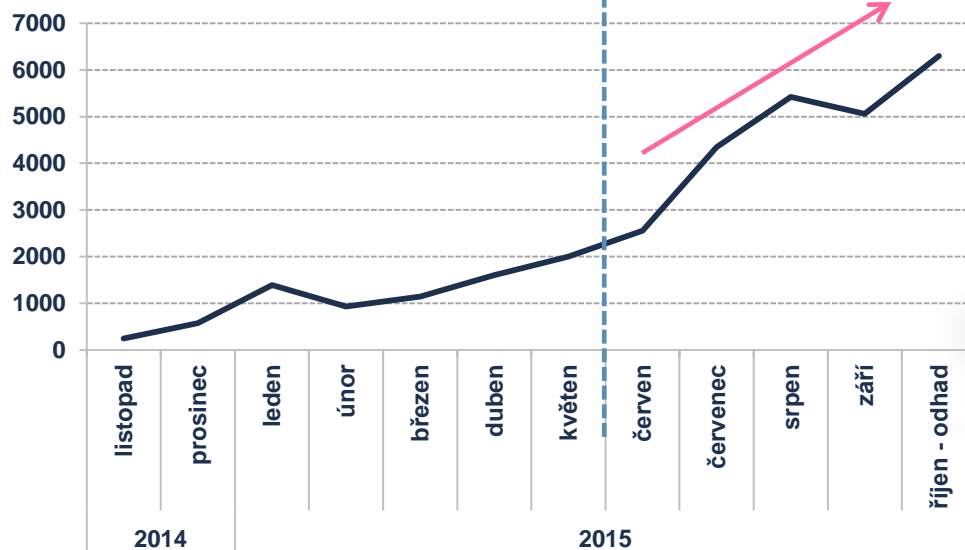
LINKA POMOCI ŘIDIČŮM



- Spuštěna v listopadu 2014, v červnu 2015 podpořena komunikační kampaní
- Cílem je zrychlení odstraňování nepojízdných vozidel ze silnice a ochrana motoristů před lovci nehod
- Smluvní asistenční společnosti pojišťoven registrují nárůst počtu výjezdů pro klienty pojišťoven v řádech desítek procent

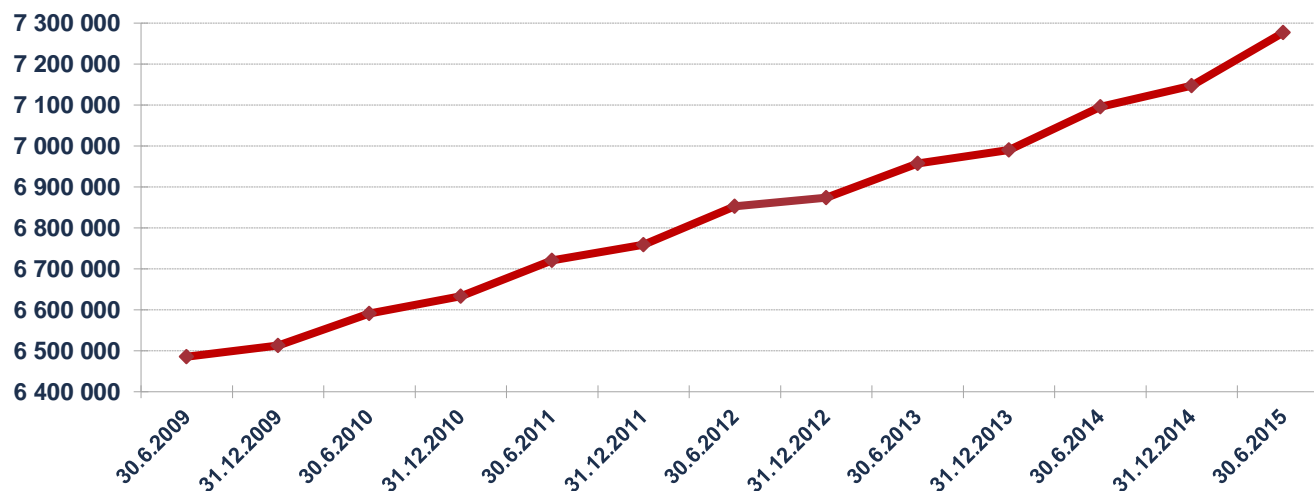
Počet příchozích hovorů na LPŘ 1224

KOMUNIKAČNÍ KAMPAŇ



POČET POJIŠTĚNÝCH VOZIDEL

- Nárůst počtu pojištěných vozidel kopíruje přírůstek provozovaných vozidel
- Odhad počtu nepojištěných provozovaných vozidel se zatím pohybuje na stabilní úrovni **120 – 130 tisíc nepojištěných vozidel – v budoucnu očekáváme další nárůst**



Dochází k intenzivnímu čištění Registru silničních vozidel (RSV) o vozidla v polopřevodech



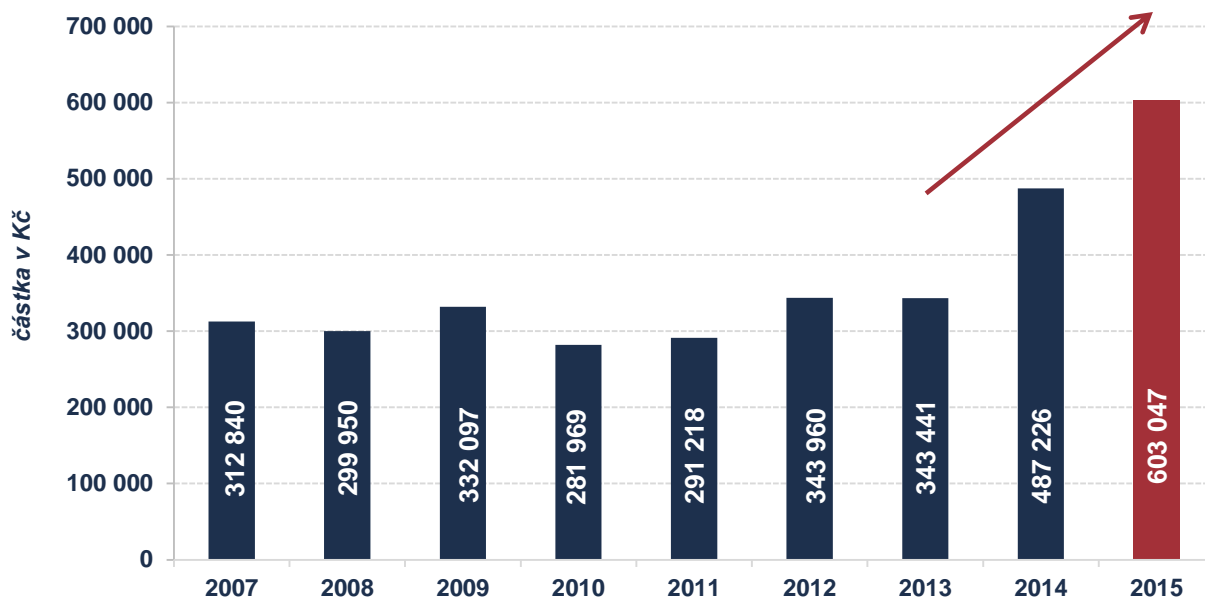
320 tisíc vozidel bylo z RSV vyřazeno v období 7–9/2015



K 30.9. 2015 bylo registrovaných cca 7,6 mil. vozidel a 7,3 mil. pojištěných vozidel

**POVINNÉ
RUČENÍ
2015**

PRŮMĚRNÁ VÝŠE ŠKODY NA ZDRAVÍ



*Nároky poškozených u nemajetkové újmy stále výrazně rostou
a nejsou konečné*

ODŠKODŇOVÁNÍ NEMAJETKOVÉ ÚJMY DLE NOVÉHO OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU (NOZ)

■ **Nárok bolestného**

- Do 2014 v průměru za 39 tis. Kč / 1 škoda
- V 2014 odhad NOZ v průměru za **95 tis. Kč** / 1 škoda → 244 %
- **V 2015 odhad dle NOZ již v průměru za 110 tis. Kč** → 282%

■ **Nárok ztížení společenského uplatnění**

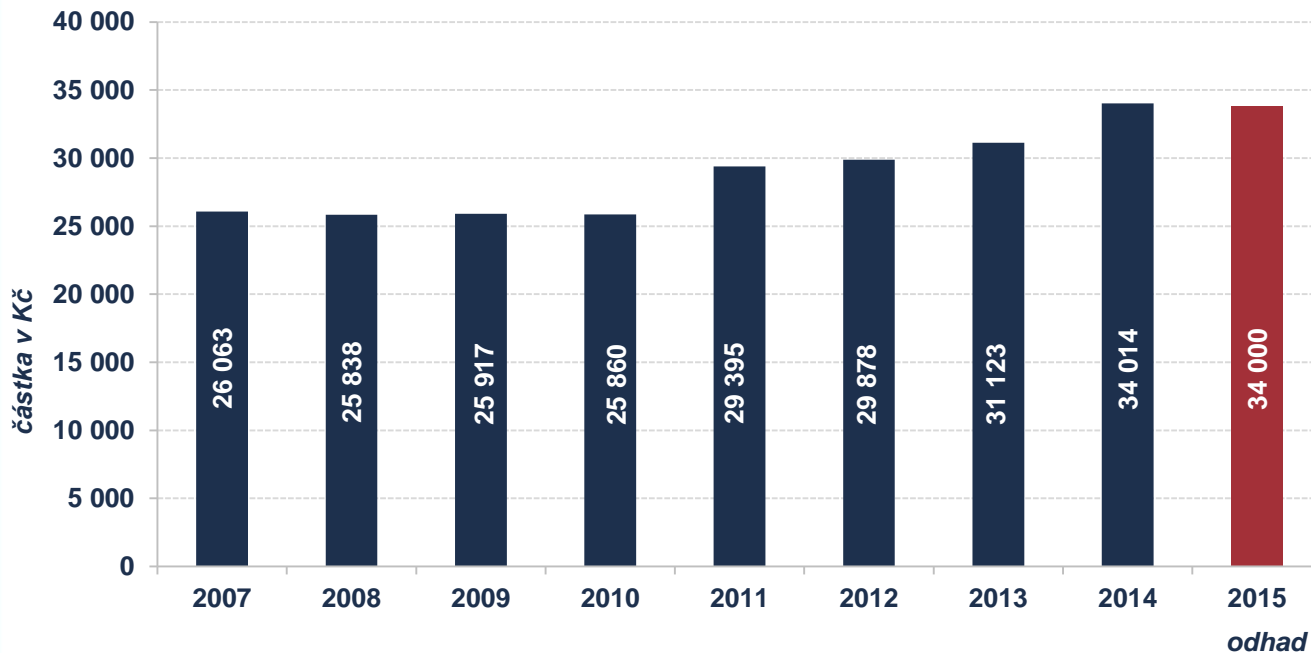
- Do 2014 v průměru za 231 tis. Kč / 1 škoda
- V 2014 odhad NOZ v průměru za **465 tis. Kč** / 1 škoda → 201 %
- **V 2015 odhad dle NOZ již v průměru za 506 tis. Kč** / 1 škoda → 219 %

■ **Jednorázová odškodnění pozůstalých**

- Do 2014 v průměru za 1,1 mil. Kč / 1 škoda
- V 2014 odhad NOZ v průměru za **2,2 mil. Kč** / 1 škoda → 200 %
- **V 2015 odhad NOZ již v průměru za 2,5 mil. Kč** / 1 škoda → 227 %

**POVINNÉ
RUČENÍ
2015**

PRŮMĚRNÁ VÝŠE ŠKODY NA VĚCI



Škoda na věci v letech 2013-2014 rostla o více než 5 %, tedy výrazně rychleji než rostl index spotřebitelských cen

NEJVYŠŠÍ ŠKODY ZPŮSOBENÉ VOZIDLY

■ **Nejvyšší škody v Evropě**

1. Požár v tunelu **Mont Blanc** 2009, FR (39 mrtvých, desítky těžce zraněných) – škoda překročila **2,7 mld. Kč**
2. Srážka vlaku s nákladním automobilem u **Selby** 2001, UK (13 mrtvých) – cca **1,3 mld. Kč**
3. Hromadná nehoda a požár v **Taurském tunelu** 1999, DE (12 mrtvých) – cca **810 mil. Kč**

■ **Nejvyšší škody v ČR**

1. Srážka pendolina s kamiónem u **Studénky** 2015 (3 mrtví, 5 těžce zraněných) – odhad **180 mil. Kč**
2. Nehoda dvou vozidel na D1 2013 (3 těžce zranění) – cca **75 mil. Kč**
3. Mezi další velké škody patří nehody autobusů (obrovské škody na zdraví) nebo další srážky s vlakem (obrovské majetkové škody)

Pojišťovna plní do výše pojistných limitů, v případě jejich překročení poškozený uplatňuje škodu na viníkovi

POJISTNÉ LIMITY ČESKÝCH ŘIDIČŮ

- **Zákonné minimální limity** jsou v ČR: **35 mil. Kč** souhrnně na všechny škody na majetku a **35 mil. Kč** u škody na zdraví na každého zraněného nebo usmrceného

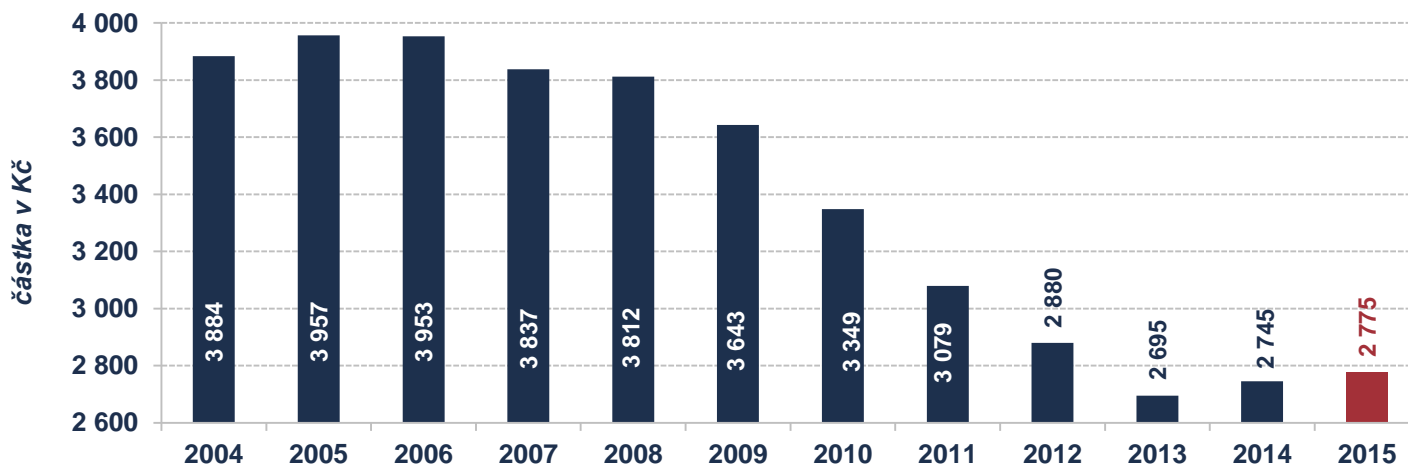
Výše limitu – povinné ručení (2015)	Škoda na zdraví		Škoda na věci	
	Tahače návěsů (kamiony)	Osobní automobily	Tahače návěsů (kamiony)	Osobní automobily
35 mil. Kč	3,5%	26,8%	3,8%	36,2%
35,1 - 50 mil. Kč	18,3%	25,3%	18,5%	22,2%
50,1 - 70 mil. Kč	30,0%	24,5%	29,5%	18,3%
70,1 - 100 mil. Kč	44,8%	19,5%	44,8%	19,5%
100,1 - 150 mil. Kč	3,1%	3,9%	3,1%	3,9%
150,1 - 250 mil. Kč	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%

Češi patří v Evropě k zodpovědným motoristům a ve většině případů si sjednávají vyšší než zákonné pojistné limity

POVINNÉ RUČENÍ 2015

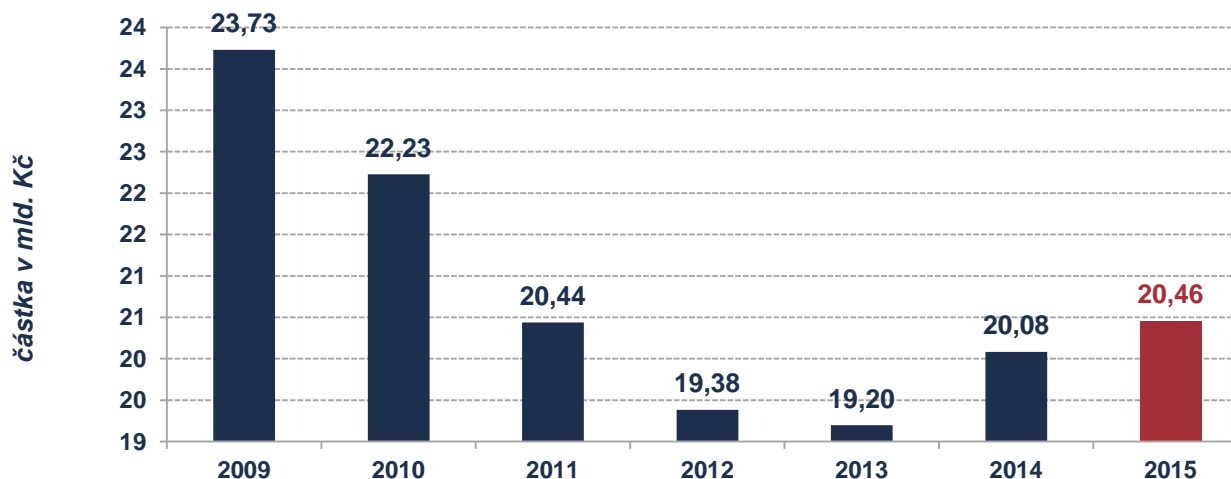
VÝVOJ CEN POVINNÉHO RUČENÍ

Průměrné pojistné



- Nárůst průměrné ceny POV zpomalují segmenty právnických osob, leasingů a flotil, kde jsou ceny fixované na delší dobu
- Pojišťovny intenzivně segmentují a zdražují pojistné zejména rizikovým skupinám motoristů (mladí motoristé, motoristé bez bonusu...)

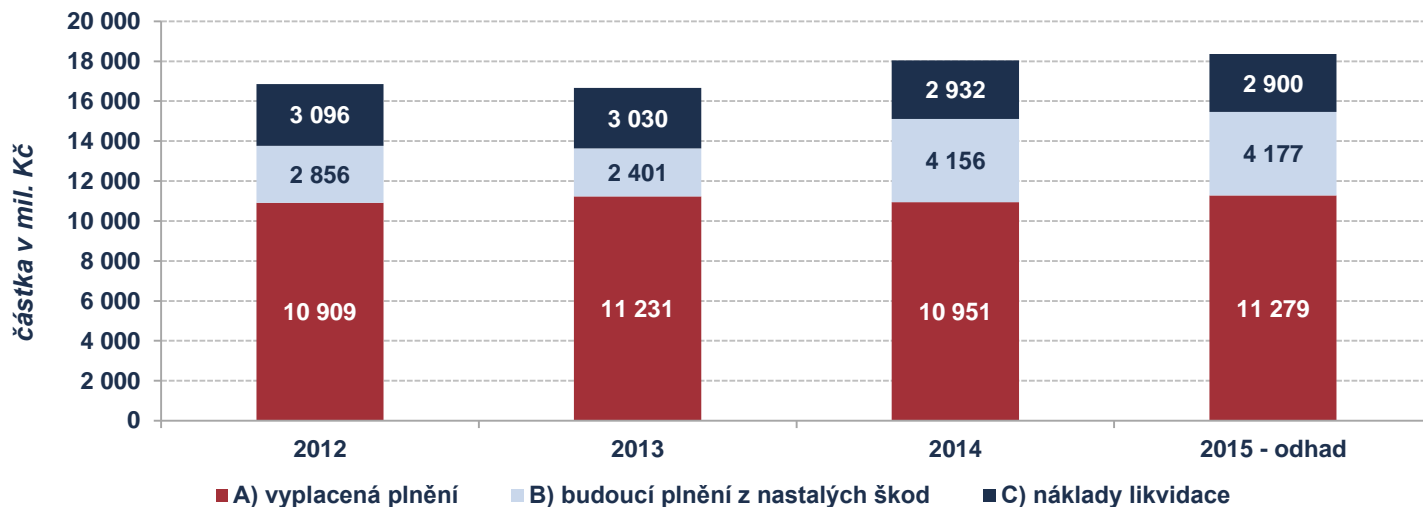
VÝVOJ PŘEDEPSANÉHO POJISTNÉHO



Předepsané pojistné v 2015

- Meziročně vzroste o cca 380 mil. na 20,46 mld. korun
- Nárůst předpisu je dán zejména vyšším počtem pojištěných vozidel

STRUKTURA NÁKLADŮ NA POJISTNÁ PLNĚNÍ

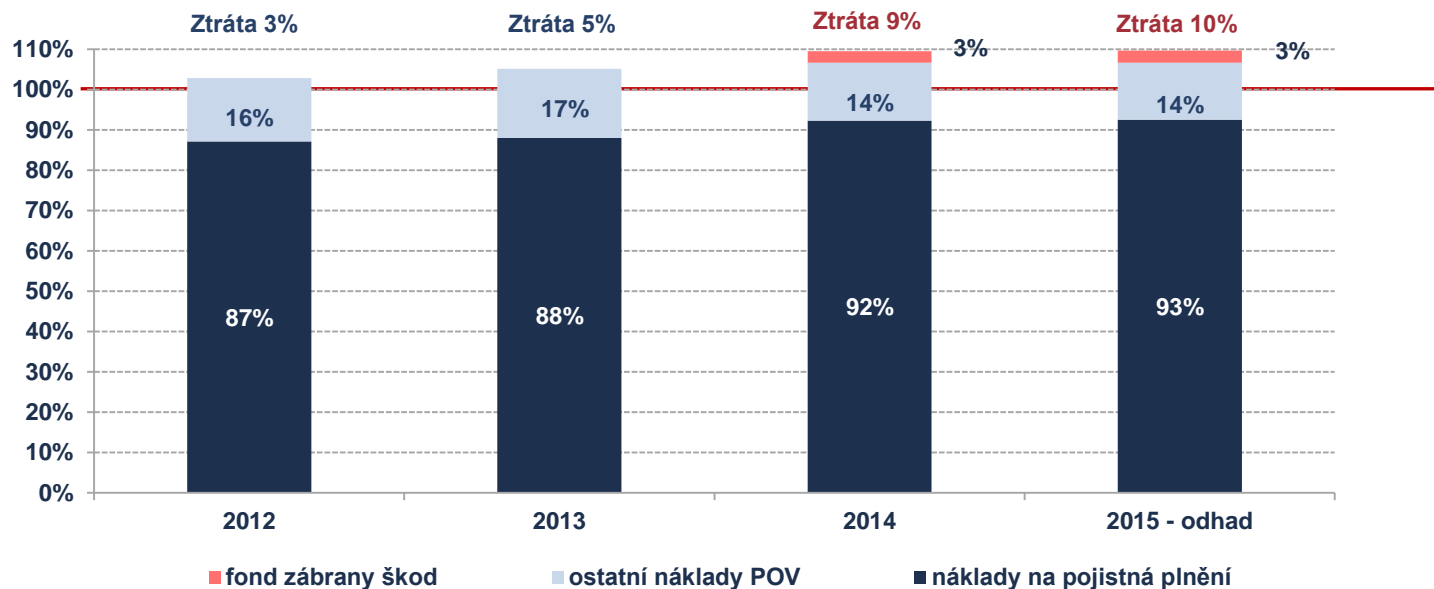


- Okamžitě vyplacená pojistná plnění rostou pouze pozvolně
- Růst nákladů je zejména v oblasti tvorby rezerv na dlouhodobě vyplacená plnění u škod na zdraví (dopady NOZ)

Pojišťovny každoročně vyplatí klientům na pojistném plnění více peněz

POVINNÉ RUČENÍ 2015

BILANCE POVINNÉHO RUČENÍ



- Vzhledem k téměř stagnující úrovni pojistného letos trh opět dosáhne téměř **10% ztráty**
- **Rostou náklady na vyplacená plnění** na úkor ostatních nákladů POV

Bilance POV je stále nepříznivá a v budoucnu by měla být opět nastavena rovnováha mezi náklady a příjmy produktu

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ 2015

Mgr. Jan Matoušek

výkonný ředitel České asociace pojišťoven



HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ 2015

RIZIKA A ŠKODY

- Havarijní pojištění kryje motoristovi škody na vlastním vozidle v důsledku:
 - » **Havárie vozidla**, například
 - jste viníkem dopravní nehody – př. nedání přednosti v jízdě – **průměrná škoda 47 tis. Kč**
 - nepřizpůsobíte jízdě stavu vozovky a poškodíte si vozidlo (výtluky na silnici) – **průměrná škoda 32 tis. Kč**
 - vozidlo bude poškozeno po střetu se zvěří – **průměrná škoda 30 tis. Kč**
 - poškození čelního skla (připojištění) – **průměrná škoda 8,5 tis. Kč**
 - vozidla vám nabourá neznámý viník na parkovišti a další
 - » **Odcizení vozidla a krádeže** (vybavení vozidla, součástky) – **průměrná škoda 52 tisíc Kč**
 - » **Vandalismus** – **průměrná škoda 22 tis. Kč** (nejčastěji poškrábání laku ostrým předmětem)
 - » **Poškození živelní událostí** – **průměrná škoda 38 tis. Kč**

84 % škod uplatněných z HAV je způsobeno havárií, z toho **45 %** nastane při parkování nebo je způsobeno na zaparkovaném vozidle



Příklad vandalismu:

Volkswagen Passat, r. v. 2010, Roční pojistné : 13 500 Kč

Majitelka vozidla ráno našla vozidlo probodané ostrým předmětem. Poškozeny byly všechny díly karoserie a většina z nich neopravitelná. Díly, které nebyly probodnuty, byly prokopnuty či jinak znehodnoceny.

Vyčíslená škoda: 185 452 Kč

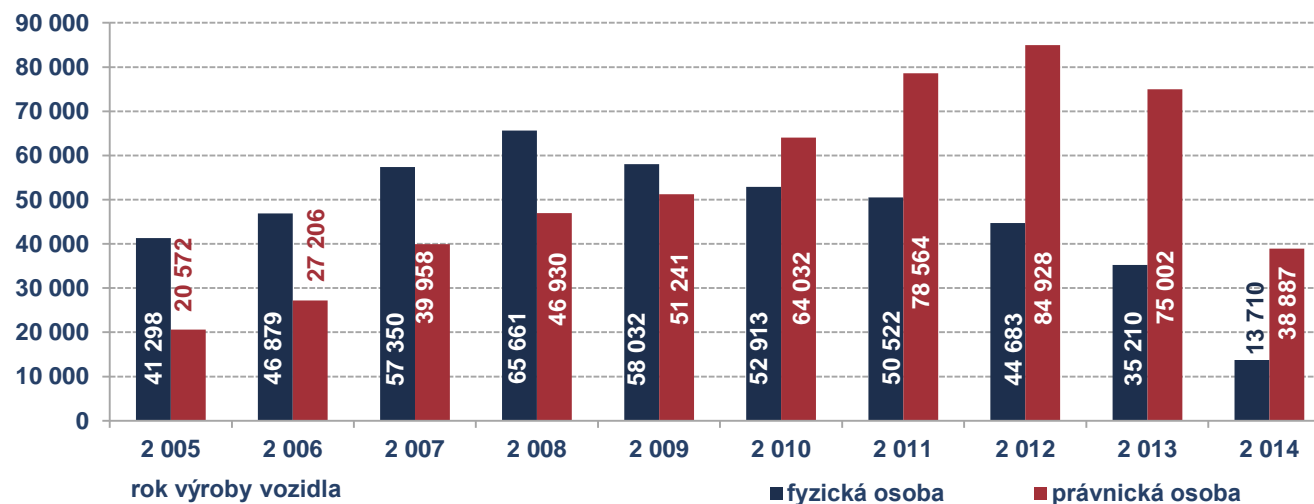
Pojistné plnění : 176 179 Kč (5% spoluúčast)

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ 2015

HAVARIJNĚ POJIŠTĚNÁ VOZIDLA

- V ČR bylo v roce 2014 havarijně pojištěno **1 656 759** vozidel
- Rozložení mezi soukromá a firemní vozidla je rovnoměrné
- U firemních vozidel je patrný vliv leasingových/úvěrových smluv (vozidla jsou prodávána s havarijním pojištěním)

Počet havarijně pojištěných vozidel dle stáří

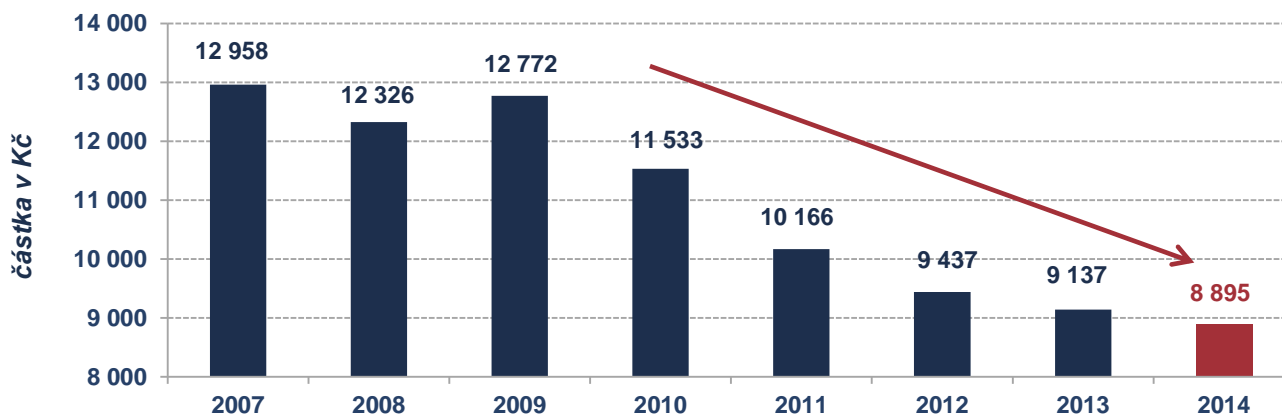


Průměrné stáří vozidel u fyzických osob je vyšší než u firemních vozidel, a tomu odpovídá i stáří havarijně pojištěných vozidel

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ 2015

VÝVOJ CEN HAVARIJNÍHO POJIŠTĚNÍ

Průměrné pojistné



- Pojistné je závislé na hodnotě vozidla

Pokles ceny havarijního pojištění je způsoben nejen poklesem ceny nových vozů, ale zejména silným konkurenčním prostředím

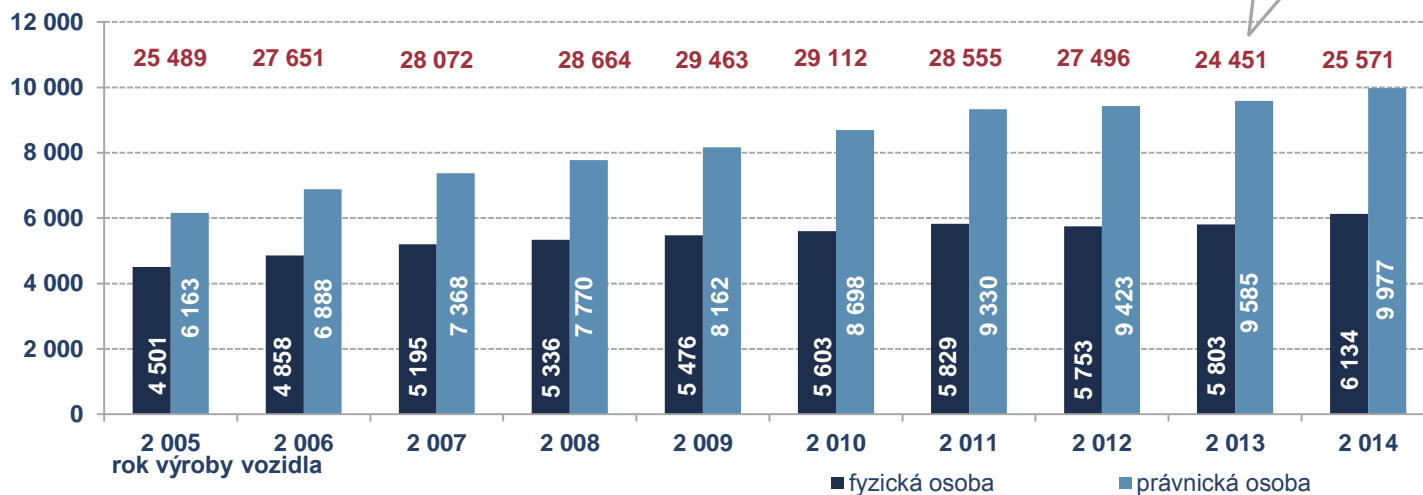
HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ 2015

CENY HAVARIJNÍHO POJIŠTĚNÍ

Pojistné a průměrná výše škody v závislosti na stáří vozidla

PRŮMĚRNÁ VÝŠE
ŠKODY DLE
STÁŘÍ VOZIDLA

Průměrná škoda
na vozidle
hrazená z
havarijního
pojištění
vloni byla cca
24 tis. Kč



- Pojistné v závislosti na stáří vozidla a klesající hodnotě vozidla klesá
- Průměrné škody na starších vozidlech výrazně neklesají, proto se havarijní pojištění vyplácí i na starší vozidla, kde je výrazně nižší pojistné
- Firemní vozidla jsou rizikovější než soukromá vozidla, nájezdy těchto vozidel jsou vyšší a pojišťovna navíc nemá přehled o jejich řidičích => průměrné pojistné je vyšší

SHRnutí

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

- Potvrzuje se, že se **vyplatí i na starší vozidla**, kde je průměrná škoda několikanásobně vyšší než roční pojistné
- **Průměrné pojistné nadále klesá**, zejména kvůli klesající ceně nových vozů a silné konkurenci

POVINNÉ RUČENÍ

- **Náklady na pojistná plnění nadále rostou**, enormní nárůst pokračuje zejména v oblasti škod na zdraví, zároveň rostou i škody na věci
- Pojišťovny každoročně **vyplácejí poškozeným více peněz**
- **Objevují se škody, kde motoristům nemusí stačit základní pojistné limity povinného ručení**, proto by motoristé měli volit vyšší pojistnou ochranu (volitelné pojistné limity až 250 mil. Kč)
- Ceny povinného ručení sice začaly vloni růst, nicméně **přijaté pojistné zatím stále nepokrývá náklady produktu**
- Pojišťovny se orientují na rozšiřování produktové nabídky a **zvyšování kvality poskytovaných služeb** (např. Linka pomoci řidičům)

DĚKUJEME ZA POZORNOST

PROSTOR PRO VAŠE DOTAZY

Aleš Povr, tiskový mluvčí ČKP, Česká kancelář pojistitelů

GSM: +420 725 509 652, e-mail: ales.povr@ckp.cz, www.ckp.cz

