



Česká asociace
pojišťoven



Česká kancelář
pojistitelů

Povinné ručení 2017

Tisková konference

Mgr. Jan Matoušek

výkonný ředitel ČKP a ČAP

RNDr. Petr Jedlička, Ph.D.

pojistný matematik ČKP

10. října 2017

- **Poškození při dopravních nehodách**
- **Likvidace škodních událostí ČKP**
- **Nepojištěné škody**
- **Tři roky provozu Linky pomoci řidičům**
- **Ceny povinného ručení**
- **Celková bilance povinného ručení**

1

Poškození při dopravních nehodách

Pojišťovny ročně vyřídí více než čtvrt milionu škod z povinného ručení (POV)



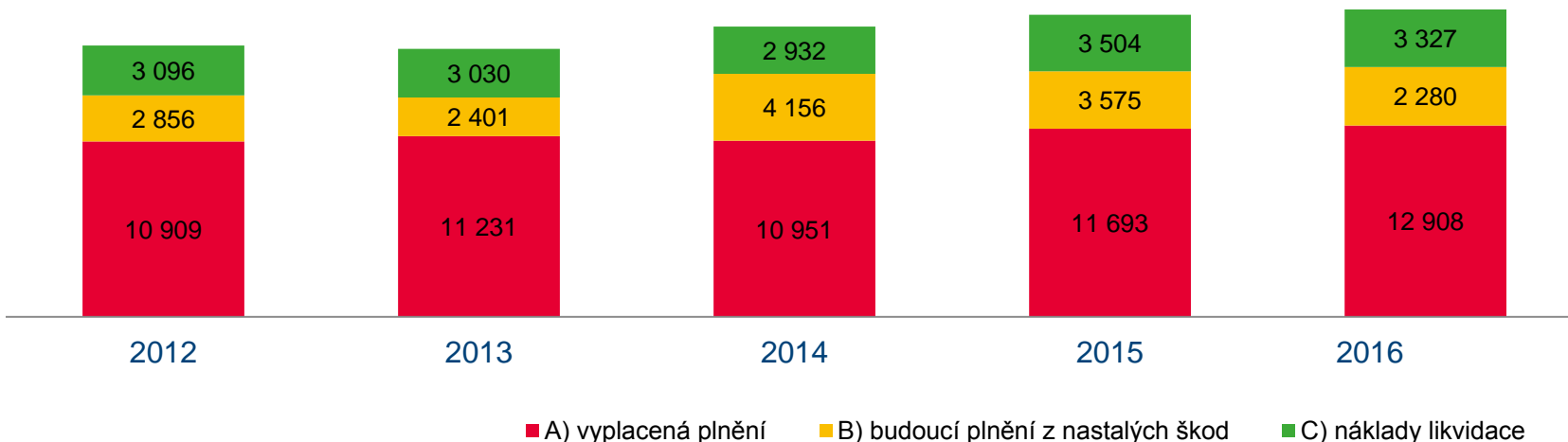
- Vývoj počtu škod**

	2012	2013	2014	2015	2016
Počet škod POV celkem	257 330	259 951	246 703	258 397	264 261
Z toho počet škod se zdravotními nároky	10 777	11 981	11 552	10 598	11 061

- Náklady na pojistná plnění dlouhodobě rostou**

(meziroční nárůst 2015/2016 o cca 1,3 mld. Kč), pojišťovny vyplácejí více peněz poškozeným

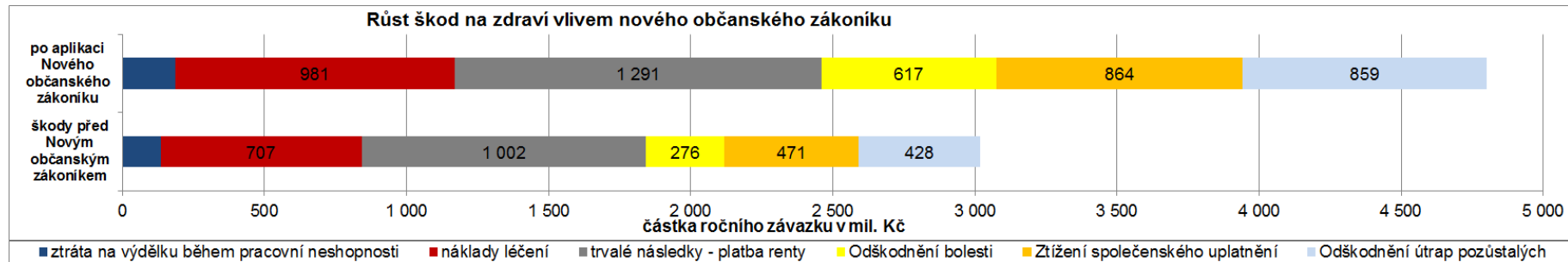
Struktura nákladů na pojistná plnění (v mil. Kč)



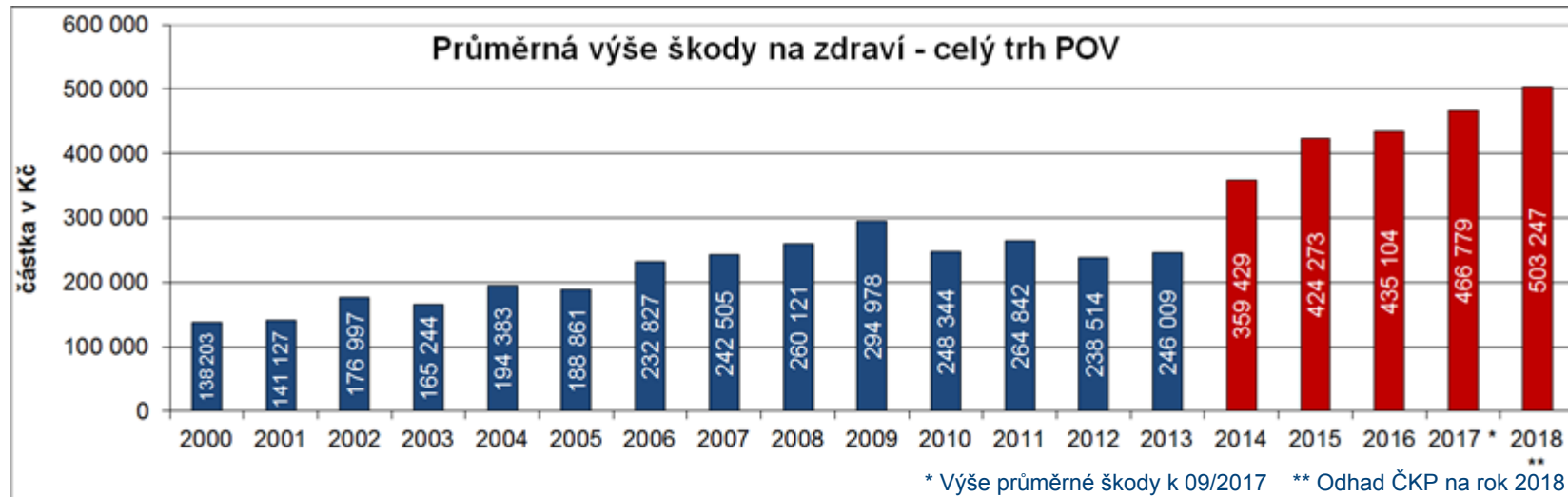
Škody, které pojišťovny hradí v rámci POV



- Vliv nového občanského zákoníku na rozsah škod se potvrzuje (navýšení závazků ze škod na zdraví o 1,8 mld. Kč)
- Vývoj za konkrétní typy nároků ze škod na zdraví:



- **Stále pokračující navýšení průměrné škody na zdraví** (růst do budoucna i z důvodu vysokého růstu průměrné mzdy a indexace škod vůči její hladině)



2

Česká kancelář pojistitelů

ČKP plní nenahraditelnou roli



- ČKP od 1. 1. 2000 do 30. 9. 2017 již vyplatila z garančního fondu odškodnění ve výši:

3 768 135 518 Kč

- **Likviduje:**
 - škody způsobené nepojištěným vozidlem;
 - újmy na zdraví způsobené nezjištěným vozidlem a pachatelem, škody na majetku přesahující 10 000 Kč, pokud zároveň došlo ke škodě na zdraví.
- **Pomáhá vyřídit:**
 - škody způsobené na území ČR zahraničním vozidlem;
 - škody českých řidičů v zahraničí (Informační středisko).
- **Počty řešených případů ČKP:**
- **Počet nepojištěných škod poslední dva ročníky opět začíná růst (* odhad pro rok 2017)**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017 *	2017 / 2016
Nezjištěný viník nehody	216	203	171	127	127	133	105,6 %
Nepojištěná škoda	3 080	2 936	2 709	2 452	2 526	2 673	105,8 %
Zelenokaretní škoda (viníkem cizí vozidlo v ČR)	4 887	5 178	5 303	5 722	6 375	6 606	103,6 %
Tuzemské pojištěné vozidlo v zahraničí	1 007	1 055	982	995	961	921	95,8 %

ČKP se připravuje na novou, vstřícnější verzi příspěvku nepojištěných

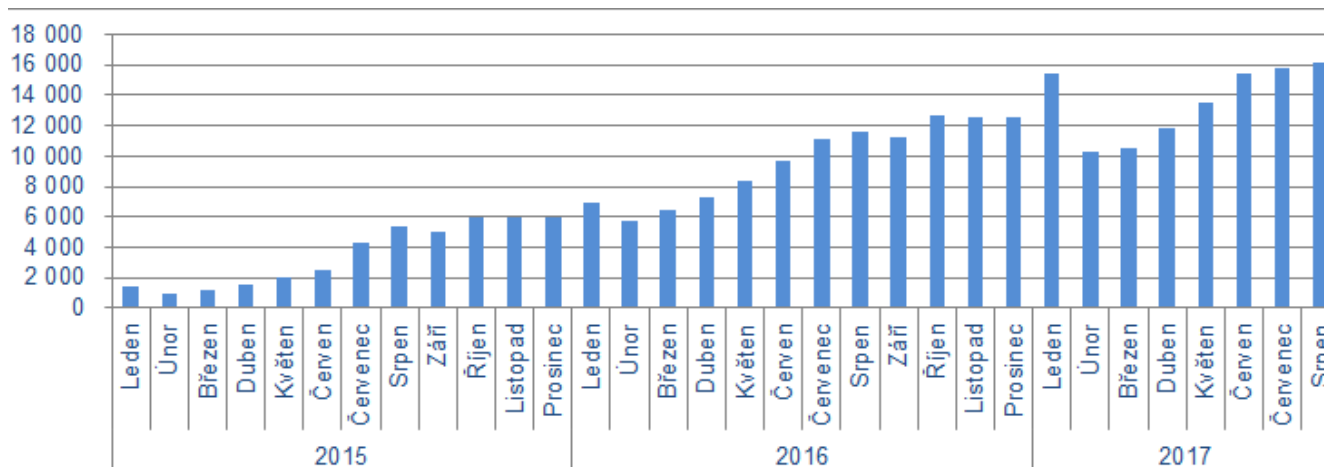


- **Od 1. 1. 2018 se vrací povinnost hradit příspěvek nepojištěných do garančního fondu ČKP**
- Příspěvek zajistí dlouhodobé financování garančního fondu. Příspěvek má sloužit k tomu, aby nepojištění řidiči hradili nepojištěné škody a aby je v ceně povinného ručení nehradili ti poctiví.
- Za dobu absence příspěvku nepojištěných poslaly pojišťovny na financování škod celkem 500 mil. Kč.
- Příspěvek má motivovat nepojištěné motoristy, aby si dali své povinnosti do pořádku (zřídit si povinné ručení nebo odevzdat registrační značky do depozitu).
- **Hlavní rozdíly oproti příspěvku, který byl zrušen v roce 2015:**
 - Částka, kterou bude moci ČKP vymáhat na vinících nepojištěných nehod, je zastropována 30 %, max. 300 000 Kč. To povede k omezení sociálních dopadů při vymáhání škod.
 - Došlo ke zrušení polopřevodů a odstranění velkého počtu chyb v registru silničních vozidel.
 - Nový systém příspěvku nepojištěných se opírá o srozumitelnou a transparentní legislativu a tím se omezí počet sporů.
 - Příspěvek nepojištěných lze vztáhnout pouze na aktuální případy mladší jednoho roku.
 - Případné prostředky vybrané nad rámec peněz potřebných na krytí nepojištěných škod budou převedeny do fondu zábrany škod a použity na prevenci škod na silnicích.

Linka pomoci řidičům 1224 funguje 3 roky, za tu dobu pomohla 267 000 lidí

- Datum spuštění do ověřovacího provozu: **1. 11. 2014**
- Konec ověřovacího provozu: **červen 2015**
- Začátek komunikační kampaně: **červen 2015**
- Průměrný denní počet hovorů v srpnu 2017: **521, což odpovídá 190 000 hovorům za rok**
- Velmi vysoký počet hovorů v lednu 2017 souvisel s vyšším počtem zimních škod
- **Cíle Linky pomoci řidičům:**
 - redukce sekundárních nehod díky rychlému odstraňování překážejících nepojízdných aut ze silnic,
 - pomoc motoristům proti „lovcům nehod“,
 - méně problémů řidičů při likvidaci pojistných událostí.

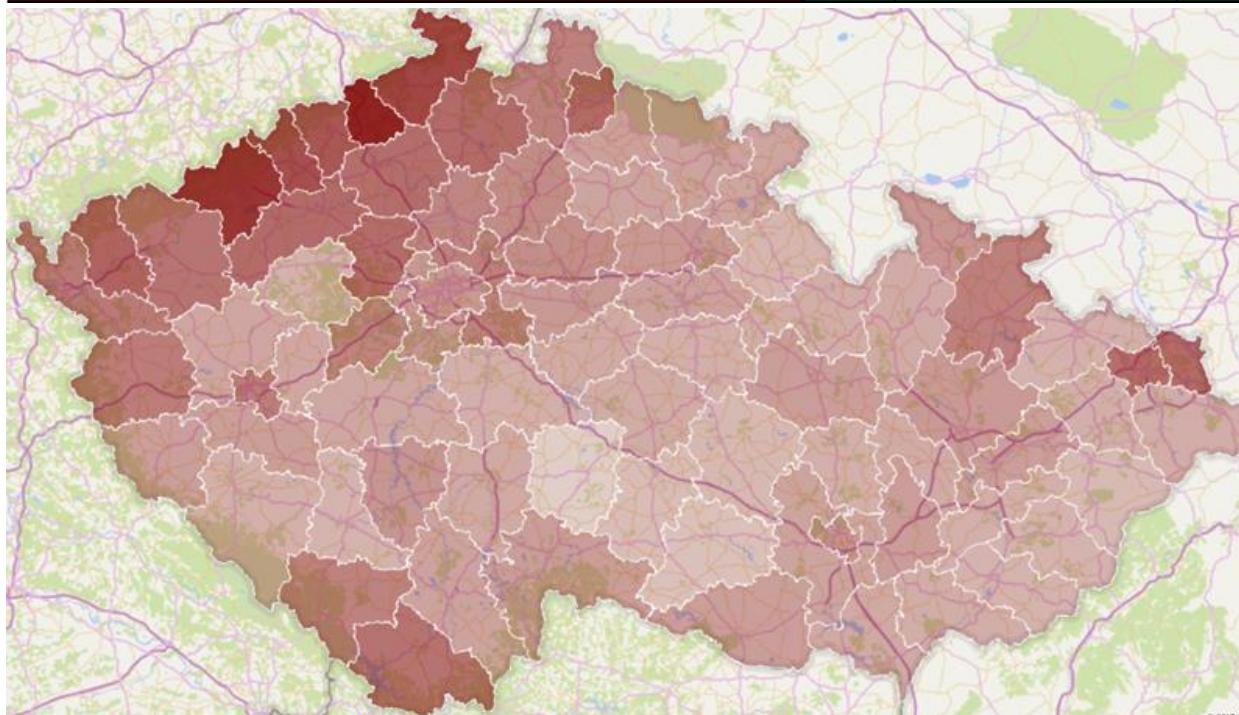
• Vývoj počtu příchozích hovorů na lince 1224 po měsících



Odkud jsou viníci nepojištěných škod

- V ČR ročně vzniká cca 3,6 nepojištěných škod na každých 10 000 vozidel.
- Regionální rozdíly jsou zásadní (top 10 „nejhorších“ a „nejlepších“ okresů)

	okres	počet nepojištěných škod na 10 000 vozidel	riziko výskytu nepojištěné škody proti průměru (100%)		okres	počet nepojištěných škod na 10 000 vozidel	riziko výskytu nepojištěné škody proti průměru (100%)
1	ÚSTÍ NAD LABEM	9,239	259%	68	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	2,275	64%
2	CHOMUTOV	8,283	232%	69	RAKOVNÍK	2,263	63%
3	DĚČÍN	7,519	210%	70	STRAKONICE	2,227	62%
4	MOST	7,045	197%	71	ZLÍN	2,220	62%
5	TEPLICE	6,647	186%	72	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	2,102	59%
6	SOKOLOV	6,056	170%	73	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	1,970	55%
7	JABLONEC NAD NISOU	5,777	162%	74	VSETÍN	1,945	54%
8	ČESKÁ LÍPA	5,717	160%	75	JIHLAVA	1,802	50%
9	KARVINÁ	5,694	159%	76	TŘEBÍČ	1,690	47%
10	LOUNY	5,660	158%	77	PELHŘIMOV	1,669	47%



3

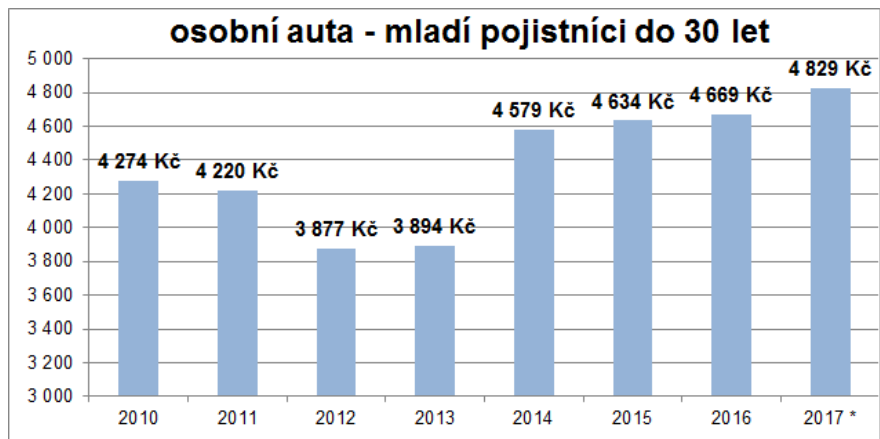
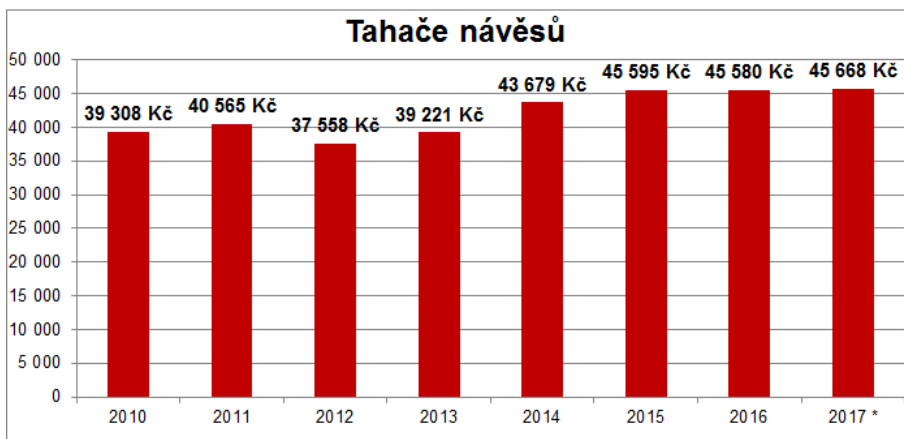
Ceny povinného ručení

Průměrná cena celého POV stagnuje, nárůst je pouze v nejrizikovějších segmentech



- Aktuální průměrné pojistné za celý trh dosahuje částky **2764 Kč** (pokles o 0,6 %).
- **Tradiční segmentační kritéria:** věk a bydliště pojistníka, bonus/malus, způsob užití vozidla, objem nebo výkon motoru.
- **Nová a budoucí segmentační kritéria:** roční nájezd km, frekvence a rozsah přestupků, vybavenost vozidel asistenčními systémy.
- **Pojistné u osobních vozidel:**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Osobní vozidla – fyzické osoby	3 643 Kč	3 519 Kč	3 174 Kč	2 936 Kč	3 083 Kč	3 020 Kč	3 001 Kč	2 998 Kč
Osobní vozidla – firmy	5 122 Kč	4 864 Kč	4 605 Kč	4 078 Kč	4 217 Kč	3 937 Kč	3 845 Kč	3 838 Kč



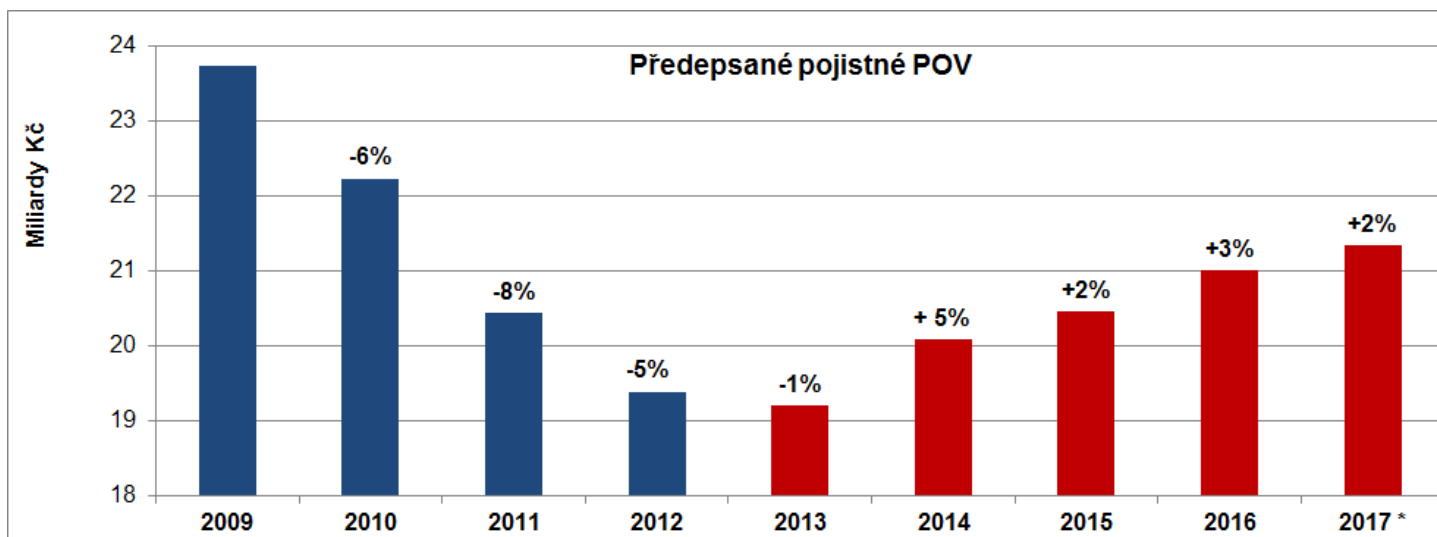
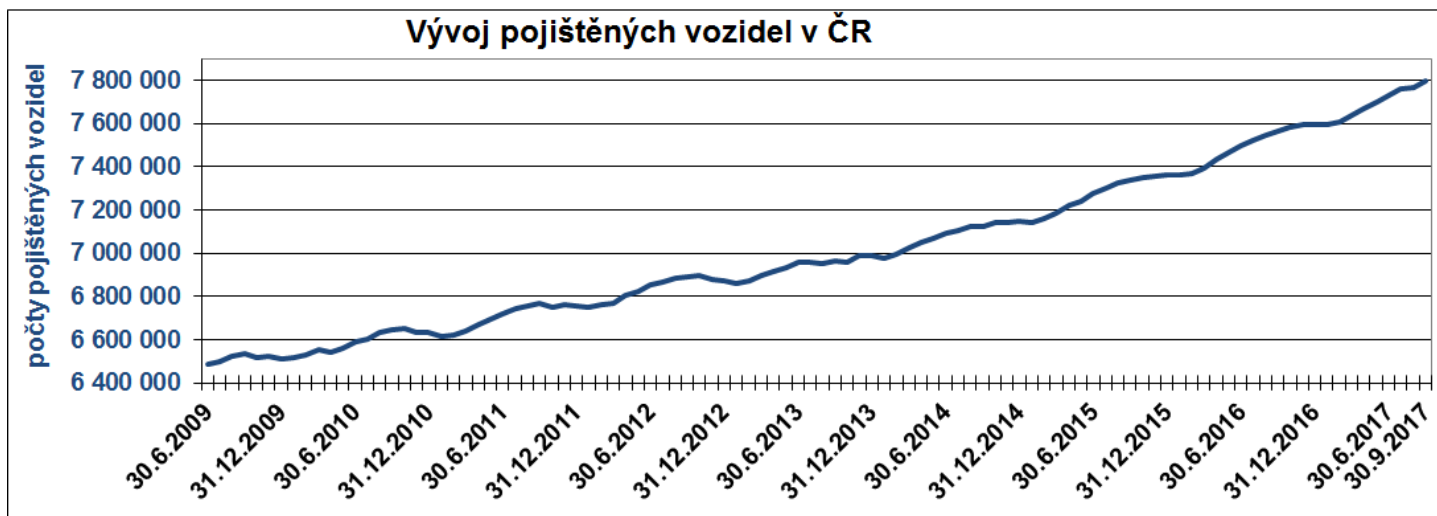
4

Bilance povinného ručení

Předepsané pojistné roste zejména kvůli navyšujícímu se počtu pojištěných vozidel



- Růst počtu pojištěných vozidel zůstává na stabilní úrovni cca 3 %. Růst pojistného se ale snižuje ze 3 % na 2,4 %, čímž průměrné pojistné klesá.



Nejproblematictější segmenty povinného ručení



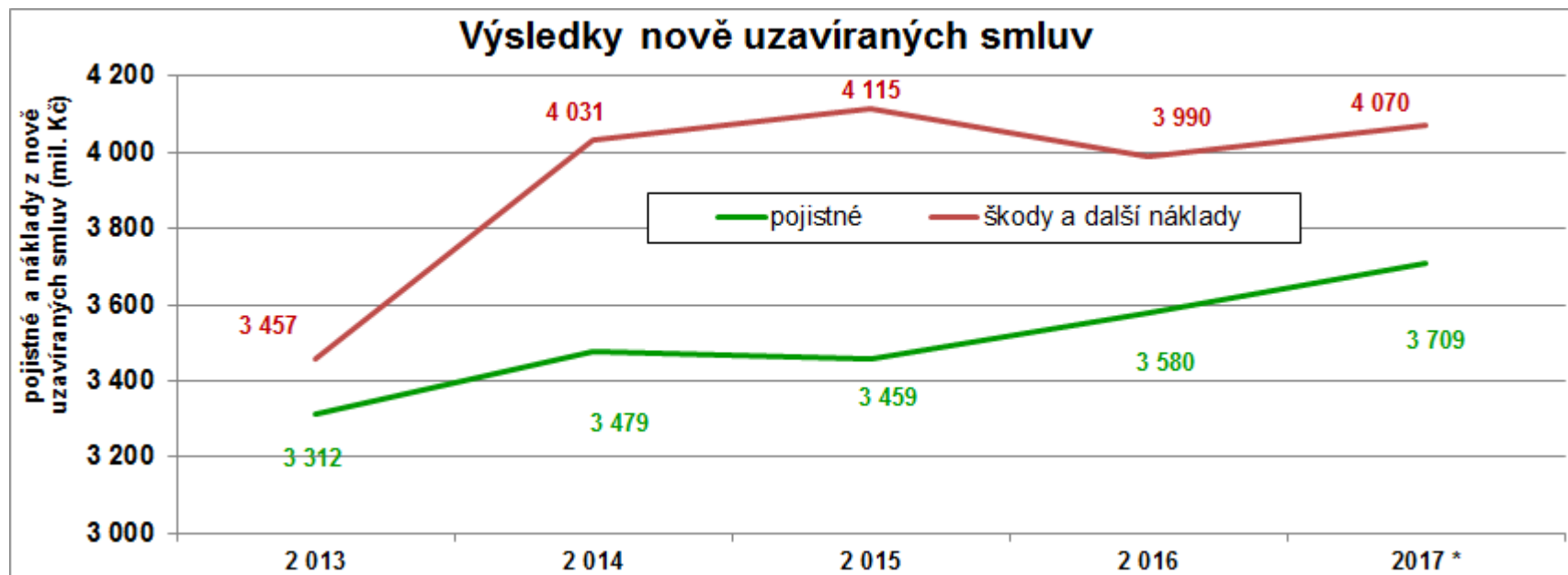
- Níže uvedené segmenty se nejmýrazněji podílejí na nepříznivé bilanci POV.
- Pojistné u tahačů a nákladních automobilů zdaleka nepokrývá ani známé škody, natož pak další náklady POV.
- Stabilitu povinného ručení a postačitelnost pojistného ve všech segmentech intenzivně sleduje a vyhodnocuje Česká národní banka.
- Pojistné ze tří uvedených segmentů dosahuje 4,9 mld. Kč, nicméně s nimi spojené závazky vycházejí na 6,2 mld. Kč = **technická ztráta 1,3 mld. Kč.**

Segment vozidel	Vybrané pojistné (mil. Kč)	Celkové škody a další náklady včetně FZŠ (mil. Kč)	Počet vozidel (ks)	Technická ztráta (v %)
Osobní auta fyzických osob s vícečetnými minulými škodami nebo neplacením pojistného v povinném ručení	1 709	2 000	494 662	-17 %
Osobní auta právnických osob s nepříznivým škodním průběhem (flotily s větším počtem vozidel, leasingové společnosti...)	1 256	1 492	344 059	-19 %
Nákladní auta a tahače s rizikovými znaky (flotily se škodami v zahraničí nebo nepříznivým minulým škodním průběhem)	1 905	2 705	64 530	-42 %
Celkem všechny tři segmenty	4 870	6 197	903 251	-27 %

Výsledky nově uzavíraných smluv POV



- Výsledky povinného ručení u nově uzavíraných smluv povinného ručení nepostačitelné od roku 2013 (technická ztráta 150 mil. Kč).
- V letech 2014–2017 technická ztráta u nově uzavíraných smluv hlavních skupin vozidel (osobní, nákladní traktory, tahače, autobusy) dosahuje hodnot mezi 10 % až 19 % pojistného.
- V absolutní výši technická ztráta z let 2014–2017 dosahuje 360–660 mil. Kč ročně.



- Linka pomoci řidičům již pomohla **267 000 lidem**.
- Pojišťovny ročně vyřídí cca **260 000 škodních událostí** z povinného ručení.
- Pojišťovny již přispěly do garančního fondu ČKP částkou **500 mil. Kč na nepojištěné škody**, po obnově příspěvku nepojištěných od roku 2018 dojde již ke spravedlivému financování nepojištěných škod nepojištěnými motoristy.
- Průměrná cena povinného ručení za celý trh opět **klesá pod úroveň 2800 Kč**, ke zdražování dochází pouze v některých nejrizikovějších segmentech: mladí řidiči, tahače, návěsy, nicméně jejich škody rostou ještě rychleji.
- **Zvýšení sazeb v nejrizikovějších segmentech „opakovaných škodičů“ je nedostatečné** a tyto segmenty spolu s nově uzavíranými smlouvami způsobují celkovou nepříznivou bilanci celého povinného ručení.

**Děkujeme
za pozornost**