

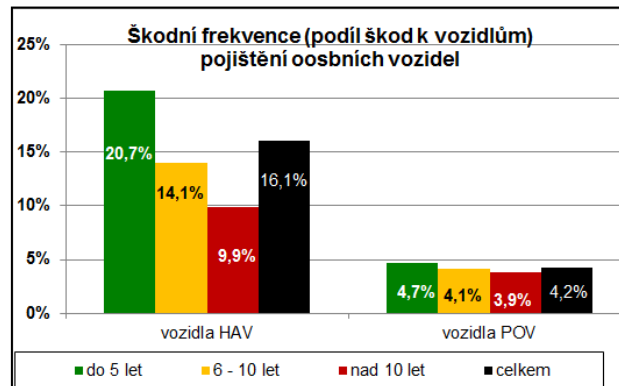
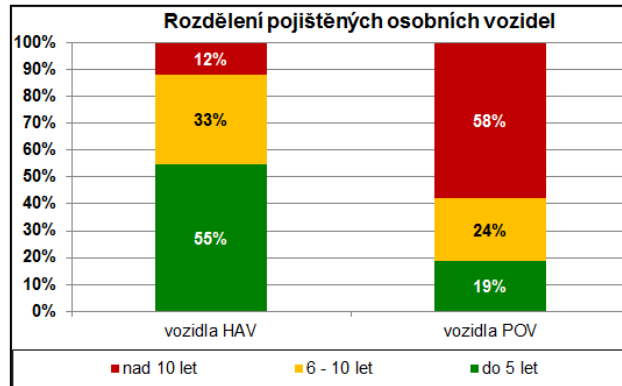
# **Stáčení tachometrů a pojištění vozidel**

**Mezinárodní konference  
Boj proti podvodům se  
stáčenými kilometry**

**Praha 7. 4. 2017**

**Jan Matoušek, výkonný ředitel  
České kanceláře pojistitelů**

- **Počet pojištěných osobních vozidel** (průměrné stáří pojištěných vozidel 12 let vs. průměrné stáří registrovaných vozidel přes 14 let)
  - **Povinné ručení: 5 mil. pojištěných osobních vozidel** (bez povinného ručení jezdí cca 120-130 tis. vozidel)
  - **Havarijní pojištění: 1,4 mil. pojištěných osobních vozidel** (průměrné stáří havarijně pojištěných 6 let)
- **Roční počet škod osobních vozidel**
  - **Povinné ručení: 211 tis. škod** (4 vozidla ze 100 pojištěných způsobí nehodu)
  - **Havarijní pojištění: 227 tis. škod** (16 vozidel ze 100 havarijně pojištěných má nehodu)

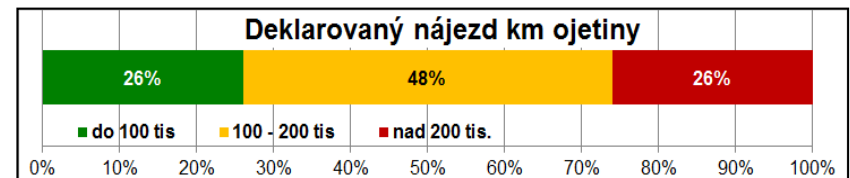
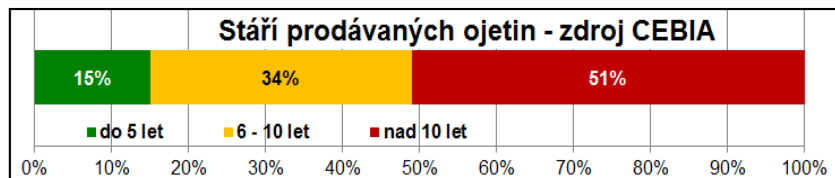


## • Propojištěnost havarijním pojištěním

- **82 % vozidel mladších 5 let je havarijně pojištěno, vozidel starších 10 let je havarijně pojištěno pouze 6 % => Primárně se pojišťují mladší vozidla, kde má deklarovaný nájezd kilometrů významný vliv na hodnotu vozidla.**

# Kolika osobních vozidel se může ročně stáčení tachometrů dotknout

- **Nově registrovaná vozidla** (nová z výroby i individuální dovoz ojetin) = celkem **259 tis.** (zdroj SDA)
- **773 tis. vozidel za rok pojištěno novým pojistníkem**, kde změna pojištění zahrnuje změnu vlastnictví vozidla (zdroj ČKP)
- Odhad statistik prodaných ojetých vozidel dle Cebia:
  - **Ročně prodáno 700 tis. ojetin** (z dovozu 160 tis., z tuzemského trhu 540 tis.) – největší riziko stočení tachometru
    - Tento odhad Cebia mohou pojišťovny potvrdit, cca 10% diference je daná krátkodobým pojištěním v autobazaru a dalšími změnami pojistníka bez prodeje vozidla
  - **Průměrná cena ojetiny = 190 tis. Kč**, Průměrné stáří prodaného ojetého vozidla = 9,8 let (CEBIA)
  - Průměrný **deklarovaný nájezd km** ojetého vozidla = **161 000 km** (CEBIA)



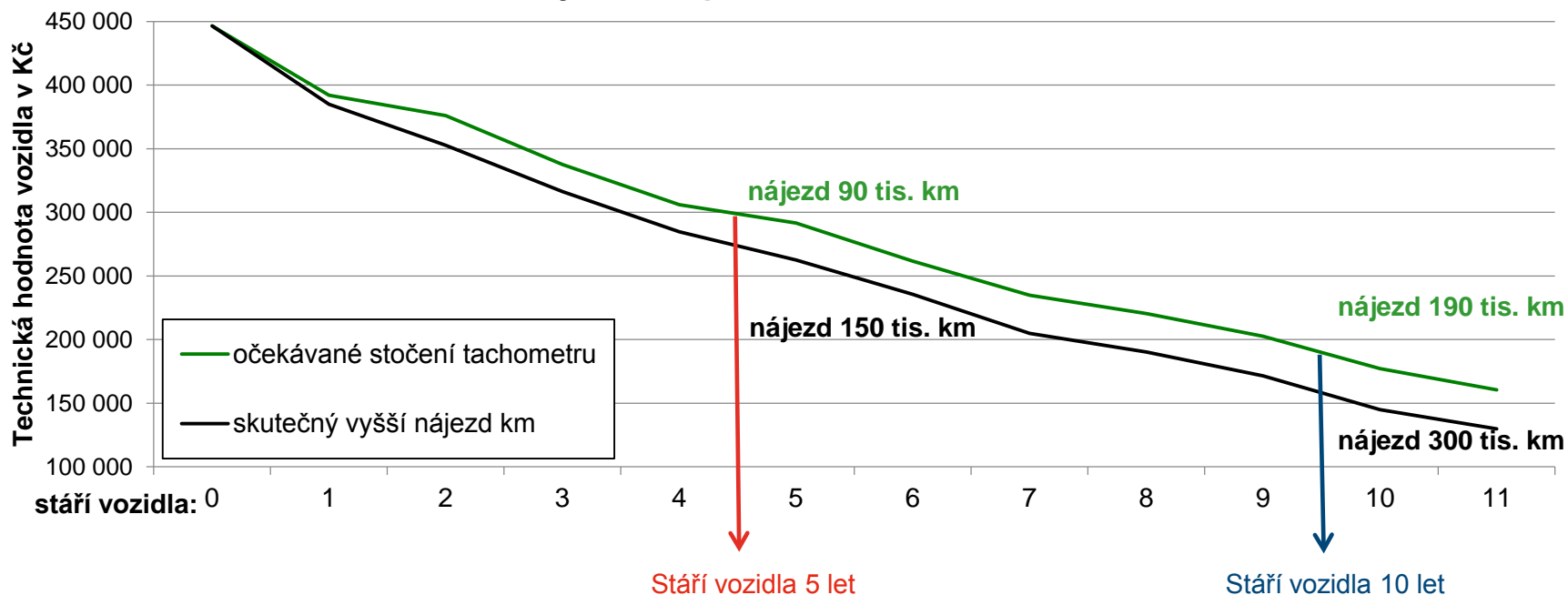
# Jak ovlivňuje nájezdu km hodnotu vozidla

Výchozí hodnota: odhadovaná průměrná cena nového vozidla **447 tis. Kč**:

- U 5letého vozidla s průměrným nájezdem 30 tis. km/rok představuje stočení tachometru **o 60 tis. Km nárůst ceny vozidla o cca 30 tis. Kč**
- U 10letého vozidla s průměrným nájezdem 30 tis. km/rok se stočením o **110 tis. km dosáhne zvýšení hodnoty vozidla o cca 30 tis. Kč**

**Čím je vozidlo starší, tím méně ovlivňuje nájezd km cenu vozidla**

**Pokles ceny vozidla při rostoucím stáří a vliv stočení tachometru**

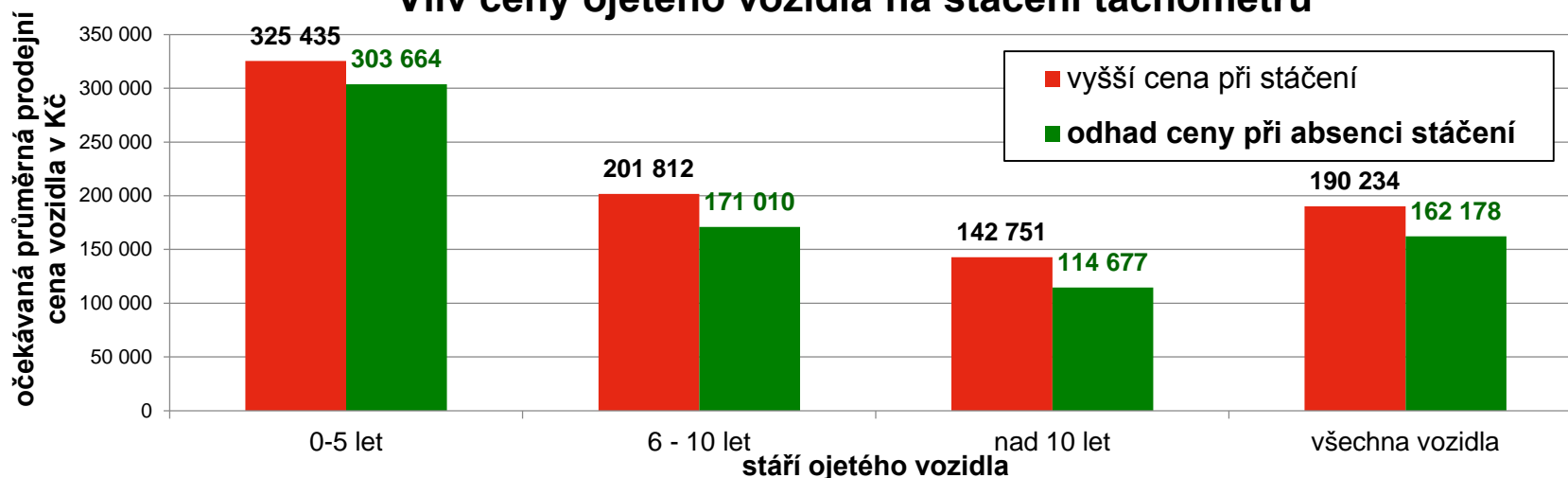


- Při nestočeném tachometru lze očekávat pokles průměrné ceny ojetiny ze **190 tis. Kč** (dle Cebia) na **162 tis. Kč**

Při odhadované průměrné ceně nového vozidla **447 tis. Kč**:

- Odhad průměrné ceny ojetého vozidla dle jeho stáří při prodeji / koupi
  - 0 – 5 let = 325 tis. Kč
  - 6 – 10 let = 202 tis. Kč
  - nad 10 let = 143 tis. Kč
- Odhad vlivu stáčení tachometrů formulován má zásadní vliv na cenu vozidla

## Vliv ceny ojetého vozidla na stáčení tachometrů



→ Při 700 tis. prodaných ojetých vozidlech v hodnotě cca 133 mld. Kč motoristé zaplatí za vozidla se stočenými tachometry o 19,6 mld. Kč více (konzervativní varianta odhadu), než je skutečná hodnota vozidel!!!

- Cenu povinného ručení celkový údaj o najetých km neovlivňuje
- Cena havarijního pojištění je závislá na pojistné částce (hodnotě vozidla)
- Pokud by nedocházelo ke stáčení tachometrů, a nebyla tak podvodně navýšena cena vozidla, odhaduje se **pokles pojistného havarijního pojištění pro jednoho klienta o 713 Kč** (průměrné pojistné u havarijního pojištění 8199 Kč)
- Proti tomu **v případě totální škody v povinném ručení i havarijním pojištění nižší nájezd kilometrů (= vyšší cena vozidla) vede k navýšení plnění v případě tzv. totální škody na vozidle**
  - Průměrná výše totální škody na vozidle cca 107 tis. Kč – **pojišťovna vyplácí u vozidla se stočeným tachometrem o průměrně 13 tis. Kč víc** než u vozidla s deklarováním reálným nájezdem
  - Průměrná cena opravy (parciální škoda) cca 30 tis. Kč – stáčení tachometrů nemá vliv
- Vyšší cena vozidla se stočeným tachometrem **prodrazí havarijní pojištění**, nicméně v případě škody na vozidle bude motorista **odškodněn vyšší částkou => Z hlediska pojištění je dopad stáčení tachometrů, jak na motoristu, tak na pojišťovnu neutrální.**

- **Roční nájezd kilometrů představuje zásadní informaci o rizikovosti klienta pro povinné ručení i havarijní pojištění** (nejlépe ukazuje jeho expozici v provozu, a tím afinitu ke vzniku škody)
- Spolehlivá data pro korektní zohlednění rizika jsou nutností a pojistitelé začínají tento faktor výrazněji využívat
- Více než dopad nepřesné ceny vozidla (ta je rozhodně více problematická pro klienty kupující vozidlo než pro pojistitele) představuje **manipulace s tachometry riziko stanovení nesprávné ceny pojistného při dalším** rozvoji využívání tohoto fundamentálního rizikového faktoru

## **Možný příspěvek pojišťoven k eliminaci fenoménu stáčení kilometrů:**

- Úvahy o **systematickém získávání a vyhodnocování údajů o nájezdu vozidel při každém kontaktu klienta s pojišťovnou**
- Poskytování těchto údajů klientům při sjednávání nového pojištění

**Děkuji Vám za pozornost**