

Povinné ručení 2019

Tisková konference

Mgr. Jan Matoušek
výkonný ředitel ČKP a ČAP

RNDr. Petr Jedlička, Ph.D.
pojistný matematik ČKP

24. října 2019

Obsah

- **Poškození při dopravních nehodách**
- **Ceny povinného ručení**
- **Celková bilance povinného ručení**
- **Likvidace škodních událostí ČKP**
- **Nepojištěné škody**
- **Pět let provozu Linky pomoci řidičům**

1.

Poškození při dopravních nehodách

Počet škod řešených z povinného ručení stále roste a dosahuje již téměř 300 000 škod za rok

- Vývoj počtu škod (od 2014 rostoucí trend)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019 *
počet škod POV celkem	246 703	258 397	264 261	273 890	273 981	285 000
z toho počet škod se zdravotními nároky dle zranění	11 952	12 281	12 256	12 228	12 338	12 034

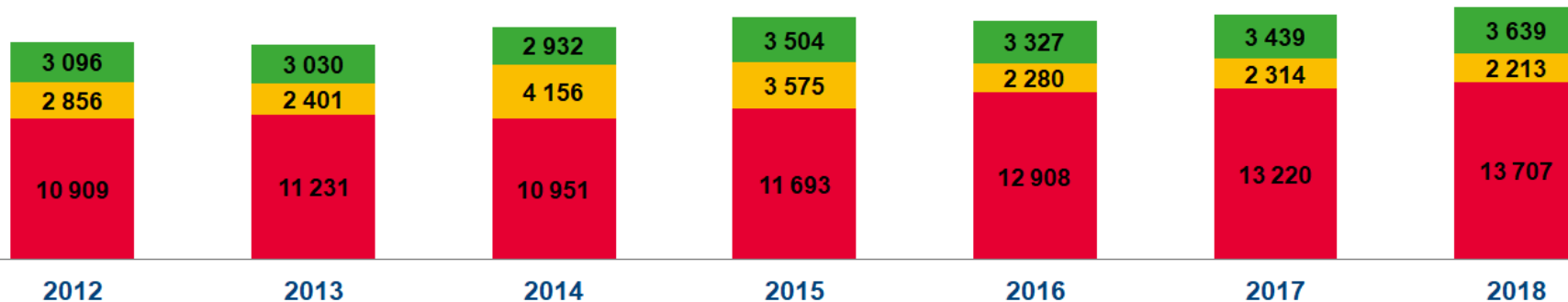
- **85,5 % újma na zdraví z lehkého zranění (L), 11,5% z těžkého zranění, 3 % z úmrtí poškozeného**

- **Náklady na pojistná plnění dlouhodobě rostou:**

Meziroční nárůst 2015/2016 o cca 1,3 mld. Kč, další růst o 300 mil. Kč mezi 2016 a 2017, růst o 500 mil. Kč 2017 a 2018.

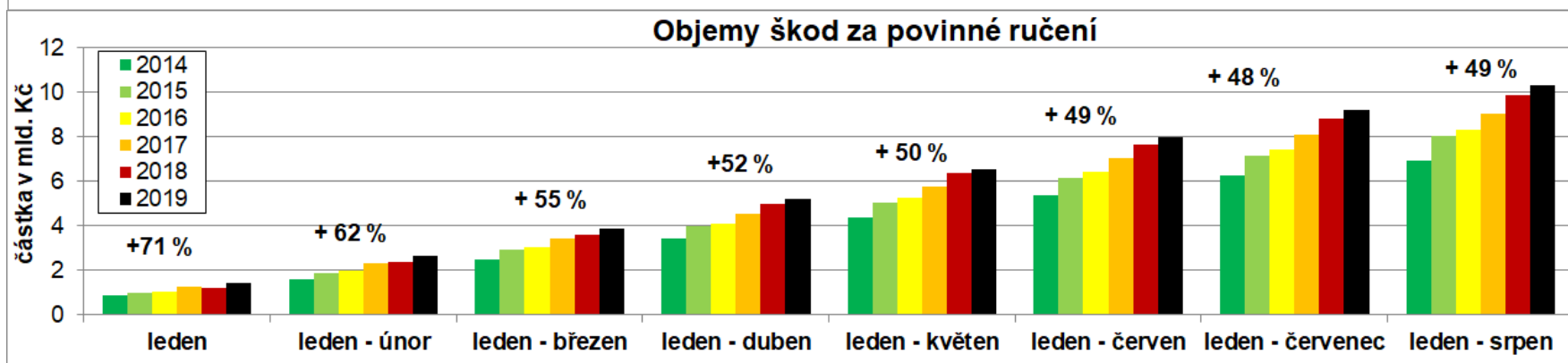
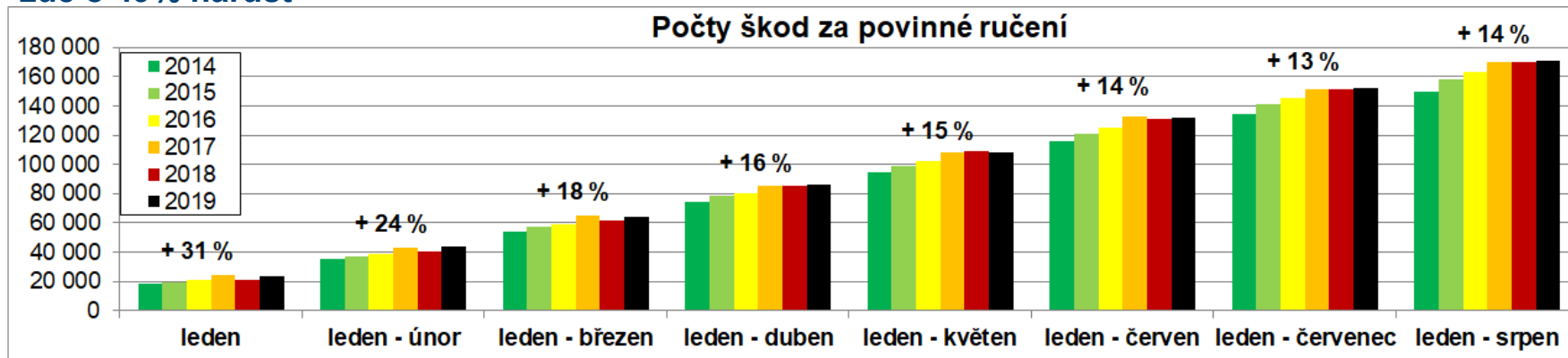
Struktura nákladů na pojistná plnění

■ A) vyplacená plnění ■ B) budoucí plnění z nastalých škod ■ C) náklady likvidace



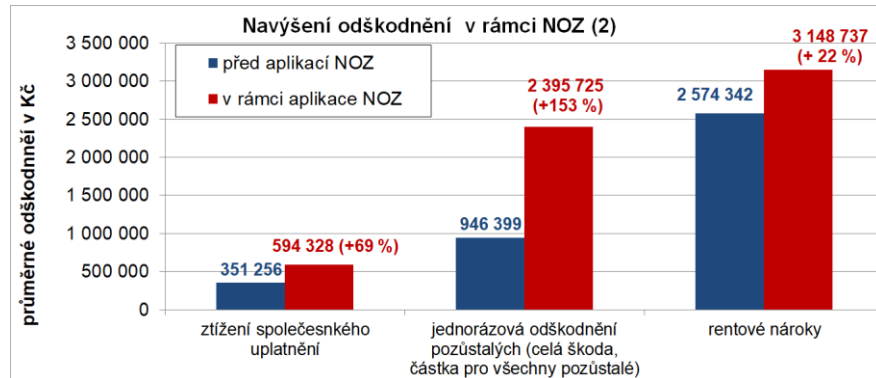
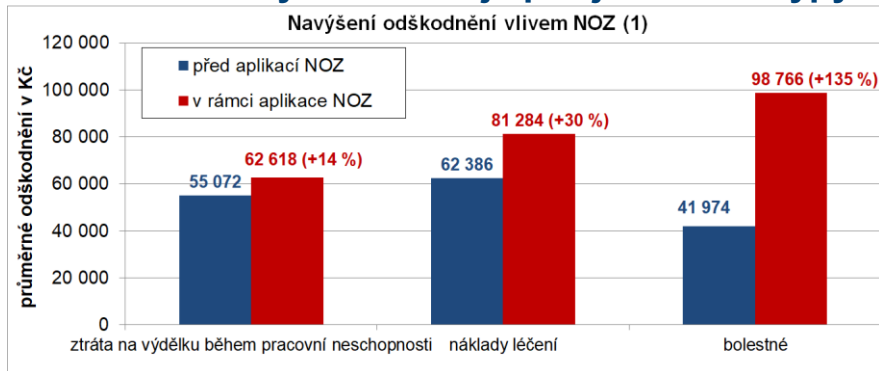
Recordní objemy a počty škod pokračují i v roce 2019

- Počet řešených škod za období leden až srpen 2019 dosáhl 171 tisíc a proti stejnému období roku 2014 se 150 tisíci škodami narostl o 14 %
- Finanční objem těchto škod ve 2019 představuje 10,32 mld. Kč proti 6,94 mld. Kč v roce 2014, jde zde o 49% nárůst



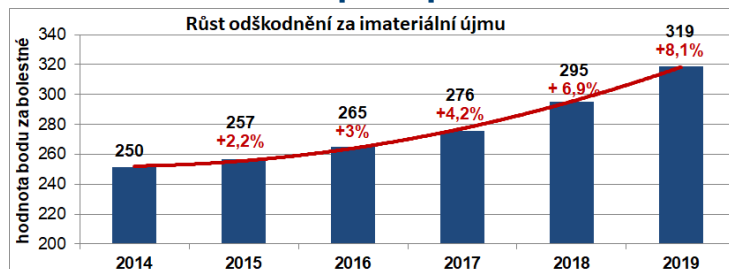
Újmy na zdraví

- Vliv nového občanského zákoníku (NOZ, 2014) se projevil na výrazně navýšeném odškodnění za nemajetkovou újmu
- Nároky rostou z důvodu navyšování cen za lékařskou péči, valorizace mezd, rozsahu nároků
- Průměrná výše dosahuje pro jednotlivé typy nároků těchto částek:



- Vliv vysoké valorizace mezd dále přímo ovlivňuje navyšující se odškodnění za nároky bolestného a ztížení společenského uplatnění (z důvodu nastavené indexace přes průměrnou mzdu) – roční růst 8 %

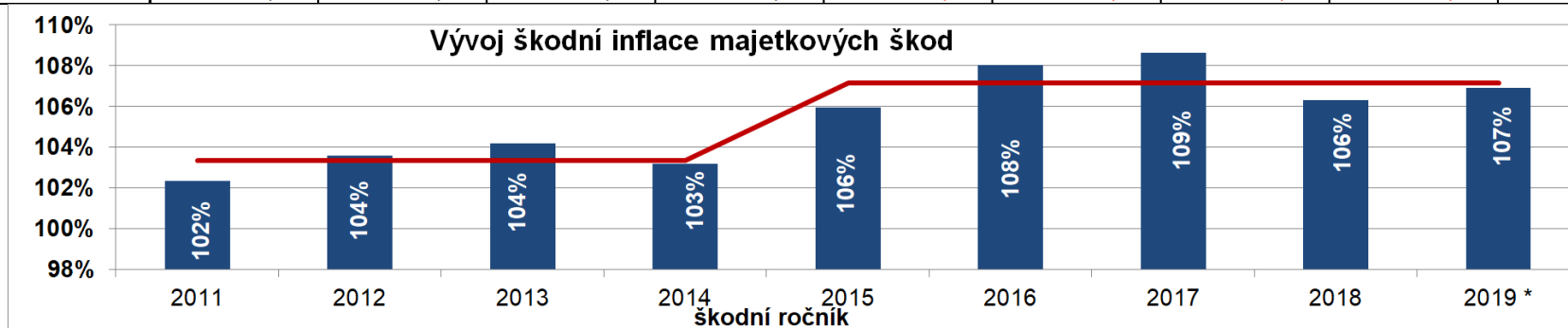
	bod (1/100 průměrné mzdy za předchozí rok)	"max" Ztížení společenského uplatnění (400 násobek)	navýšení
2014	251	10 051 200	
2015	257	10 274 400	2,2%
2016	265	10 586 800	3,0%
2017	276	11 035 600	4,2%
2018	295	11 801 600	6,9%
2019	319	12 754 000	8,1%



Škody na majetku

- Od roku 2015 výrazně eskaluje škodní inflace za majetkové škody
- V letech 2011 až 2014 průměrné tempo navyšování majetkových škod o 3,3 % ročně
- Od roku 2015 průměrné navyšování škod o 7,2 % ročně
- V roce 2011 dosahovala průměrná majetková škoda cca 28 tis. Kč, ve 2019 se již jedná o 45 tis. Kč

průměrná majetková škoda POV v Kč									
škodní ročník	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 *
hodnota v Kč	28 623	29 653	30 894	31 882	33 779	36 485	39 630	42 127	45 033
meziroční změna	2,3%	3,6%	4,2%	3,2%	6,0%	8,0%	8,6%	6,3%	6,9%



- **Důvody tohoto vývoje:**
 - Navyšující se cena práce v autoservisech
 - Rostoucí ceny náhradních dílů
 - Sofistikovanější (a tím nákladnější) opravy vozidel (dražší systémy, senzory, diagnostiky...)

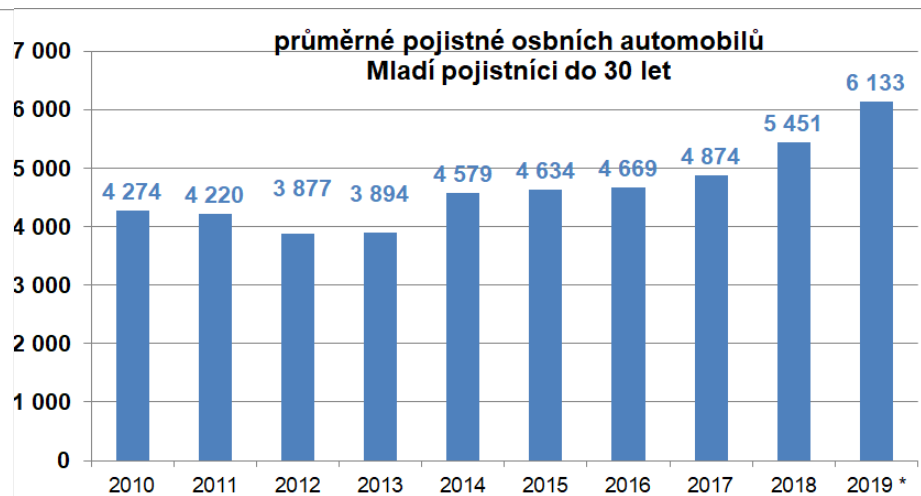
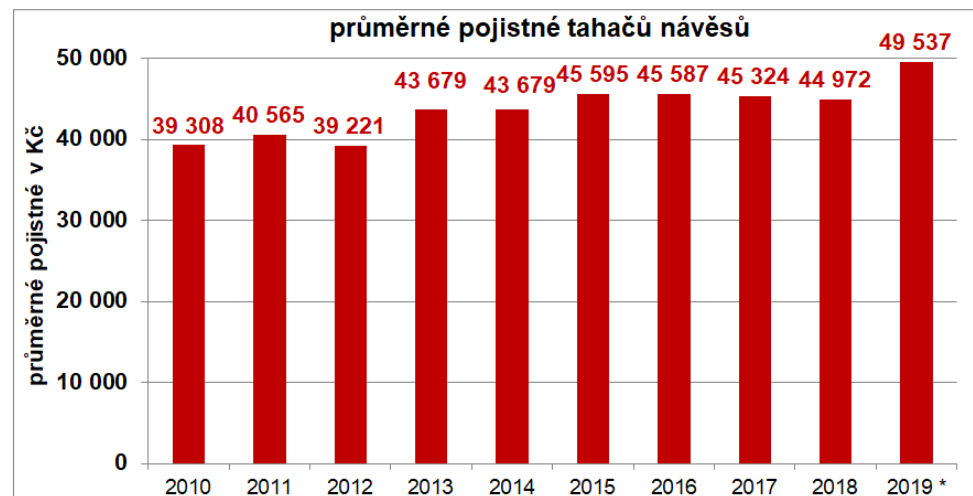
2.

Ceny povinného ručení

Průměrná cena POV narůstá nejen u mladých pojistníků

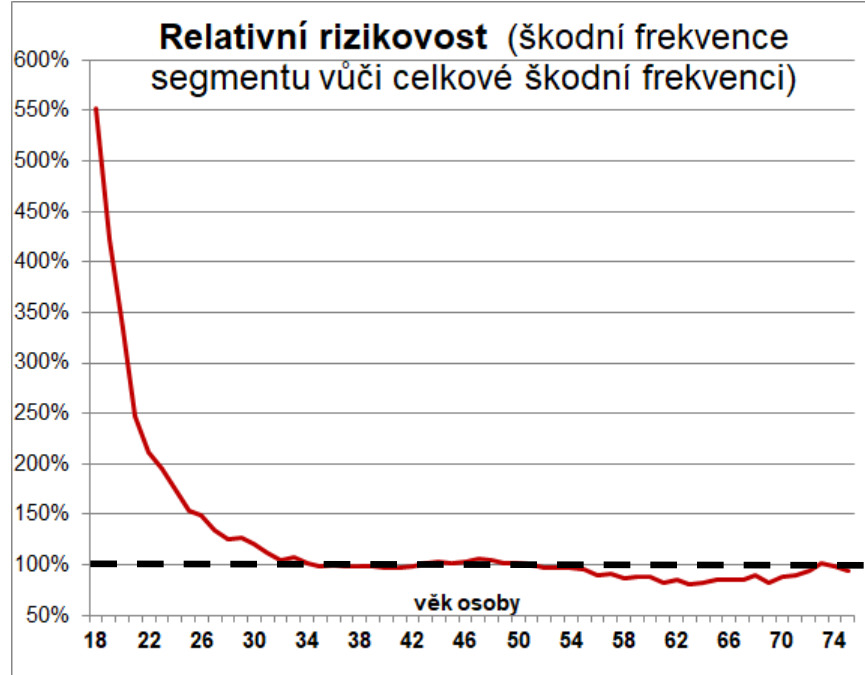
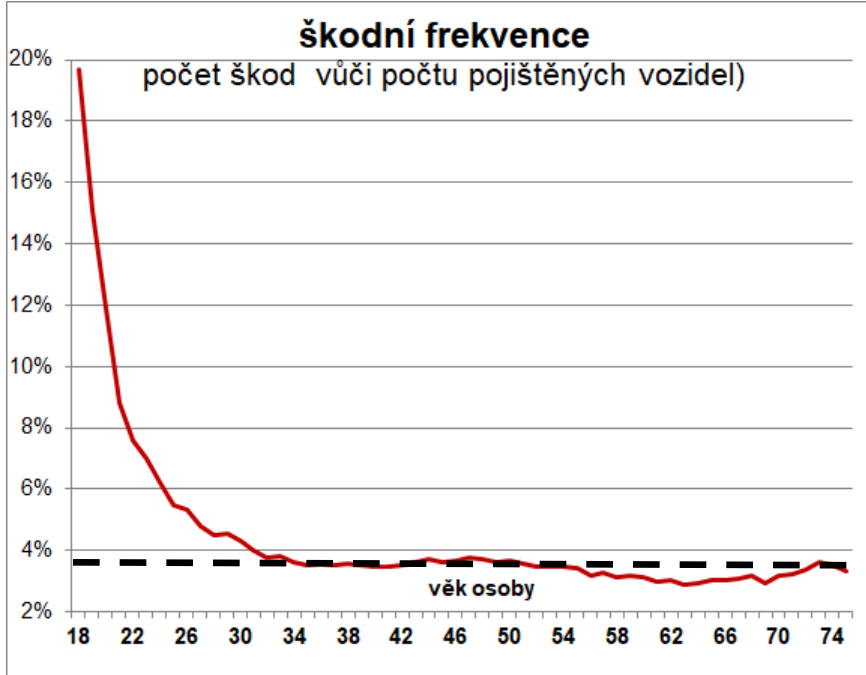
- Aktuální průměrné pojistné za celý trh dosahuje ve 2019 částky cca **2 969 Kč (růst o 4,1 %)**
- **Tradiční segmentační kritéria:** věk a bydliště pojistníka, bonus/malus, způsob užití vozidla, objem nebo výkon motoru, minulá škodní historie
- **Nová a budoucí segmentační kritéria:** roční nájezd km, frekvence a rozsah přestupků, telematika
- **Pojistné u osobních vozidel – celé portfolio:**

Osobní vozidla	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016	2017	2018	2019*	19 / 18
fyzické osoby	3 643 Kč	3 519 Kč	3 174 Kč	2 936 Kč	3 083 Kč	3 020 Kč	3 000 Kč	3 005 Kč	3 082 Kč	3 189 Kč	103,5%
firmy	5 122 Kč	4 864 Kč	4 605 Kč	4 078 Kč	4 217 Kč	3 937 Kč	3 845 Kč	3 856 Kč	3 977 Kč	4 064 Kč	102,2%



Rizikovitost klientů dle věku

- U osobních automobilů způsobí v průměru ročně škodu 36 klientů na každých 1 000 pojištěných vozidel (škodní frekvence 3,6 %)
- V rizikovém segmentu mladých klientů vychází škodní frekvence výrazně vyšší (u klientů ve věku 18 let dokonce v průměru ročně každý 5. klient způsobí nehodu - škodní frekvence je u nich cca 20 %)
- **Rizikovitost mladých řidičů tak vychází i více než 5krát vyšší proti průměru rizika všech klientů:**

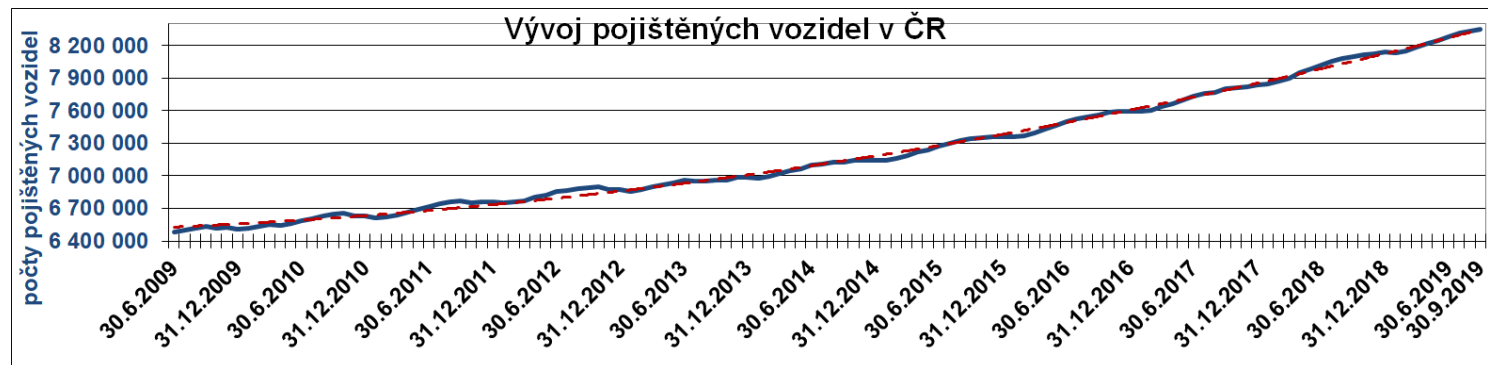


3.

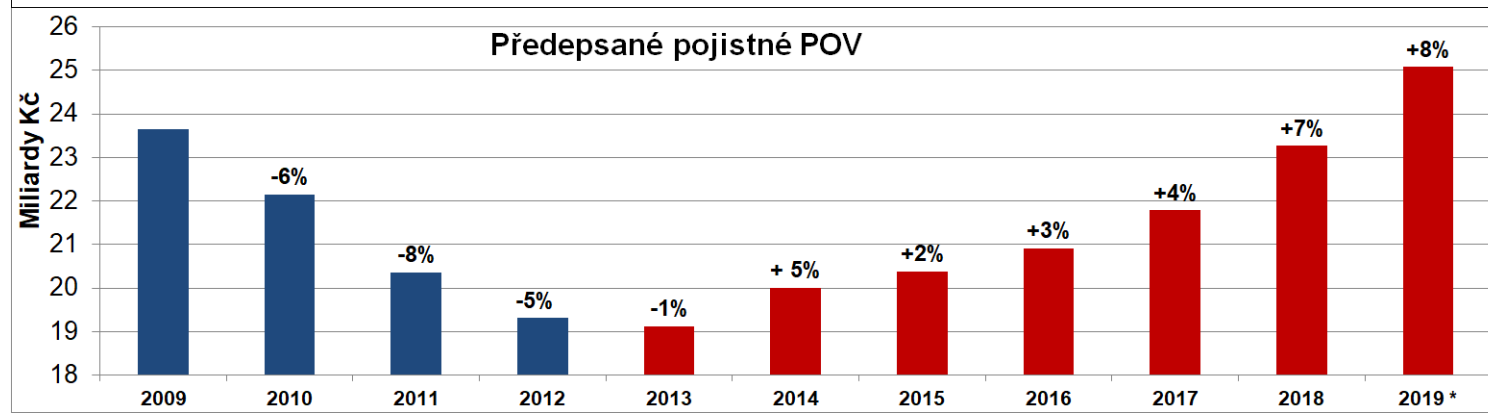
Bilance povinného ručení

Předepsané pojistné nadále roste nad rámec navyšujícího se počtu pojištěných vozidel

- Růst počtu pojištěných vozidel zůstává na stabilní úrovni cca 3 až 4 %
- Růst pojistného se navyšuje na 8 %, čímž průměrné pojistné dále posiluje svůj růst
- Absolutní počet pojištěných vozidel již překonal 8,4 milionů (všechny druhy a kategorie vozidel)



počet pojištěných vozidel k 31.8.2019	
moto do 50 ccm	355 406
moto 51 - 350 ccm	265 762
moto 351 - 500 ccm	44 897
moto nad 500 ccm	221 955
OA do 1000 ccm	293 555
OA 1001 - 1350 ccm	1 030 856
OA 1351 - 1850 ccm	2 044 505
OA 1851 - 2500 ccm	1 977 113
OA nad 2500 ccm	275 745
obytný automobil	13 074
sanitní automobil	2 163
tahač návěsů	46 990
nákladní do 3,5 t	152 578
nákladní 3,5 - 12 t	61 891
nákladní nad 12 t	55 868
traktory	228 787
ruč vozíky, kultivátory	104 280
autobusy MHD	6 261
trolejbusy MHD	789
ost. autobusy do 5 t	1 370
ost. autobusy nad 5 t	11 173
připojná do 750 kg	789 439
připojná nad 750 kg	289 599
návěsy	52 036



Nejproblematictější segmenty povinného ručení

- Níže uvedené segmenty se nejvýrazněji podílí na nepříznivé bilanci POV
- Pojistné u tahačů a nákladních automobilů zdaleka nepokrývá ani známé škody, natož pak další náklady POV
- Stabilitu povinného ručení a postačitelnost pojistného ve všech segmentech intenzivně sleduje a vyhodnocuje Česká národní banka
- Pojistné ze tří uvedených rizikových segmentů dosahuje 6,26 mld. Kč, s nimi spojené závazky vycházejí na 6,95 mld. Kč = **technická ztráta 700 mil. Kč**

Segment vozidel	Vybrané pojistné (mil. Kč)	Znamé škody a FZŠ (mil. Kč)	Počet vozidel (ks.)	Technická ztráta (v %)
osobní auta fyzických osob s vícečetnými minulými škodami nebo neplacením pojistného v povinném ručení	1 714	2 021	502 187	-18 %
osobní auta právnických osob s nepříznivým škodním průběhem (flotily s větším počtem vozidel, leasingové společnosti...)	2 232	2 382	579 080	-7 %
nákladní auta a tahače s rizikovými znaky (flotily se škodami v zahraničí nebo nepříznivým minulým škodním průběhem)	2 314	2 542	119 871	-10 %
celkem všechny tři segmenty	6 260	6 946	1 201 138	-11 %

4.

**Česká kancelář
pojistitelů**

ČKP plní nenahraditelnou roli

- **Likviduje:**
 - Škody způsobené nepojištěným vozidlem
 - Újmy na zdraví způsobené nezjištěným vozidlem a pachatelem, škody na majetku přesahující 10 tis. Kč, pokud zároveň došlo k újmě na zdraví
- **Pomáhá vyřídit:**
 - Škody způsobené na území ČR cizozemským vozidlem
 - Škody českých řidičů v zahraničí (Informační středisko)

Počty řešených případů ČKP

- **Počet nepojištěných škod významně rostl do 2018. Ve 2019 se růst nepojištěných škod začíná zastavovat** (* odhad pro rok 2019)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 *	2019 / 2018
Nezjištěný viník nehody	216	203	171	127	126	129	117	107	91,5 %
Nepojištěná škoda	3 080	2 931	2 706	2 448	2 527	2 687	3 087	3 129	101,4 %
Zelenokaretní škoda (viníkem cizí vozidlo v ČR)	4 887	5 178	5 303	5 722	6 375	6 676	7 184	7 392	102,9 %
Tuzemské pojištěné vozidlo v zahraničí	1 007	1 055	982	999	961	969	925	867	93,7 %

ČKP uplatňuje novou vstřícnější verzi příspěvku do garančního fondu

- **Od 1. 1. 2018 se vrátila povinnost hradit příspěvek nepojištěných do garančního fondu ČKP**
- Slouží k tomu, aby nepojištění řidiči hradili nepojištěné škody a aby je v ceně POV nehradili poctivě platící
- Příspěvek motivuje nepojištěné motoristy, aby si dali své povinnosti do pořádku (zřídit si povinné ručení nebo odevzdat registrační značky do depozitu)

Statistiky úhradové povinnosti

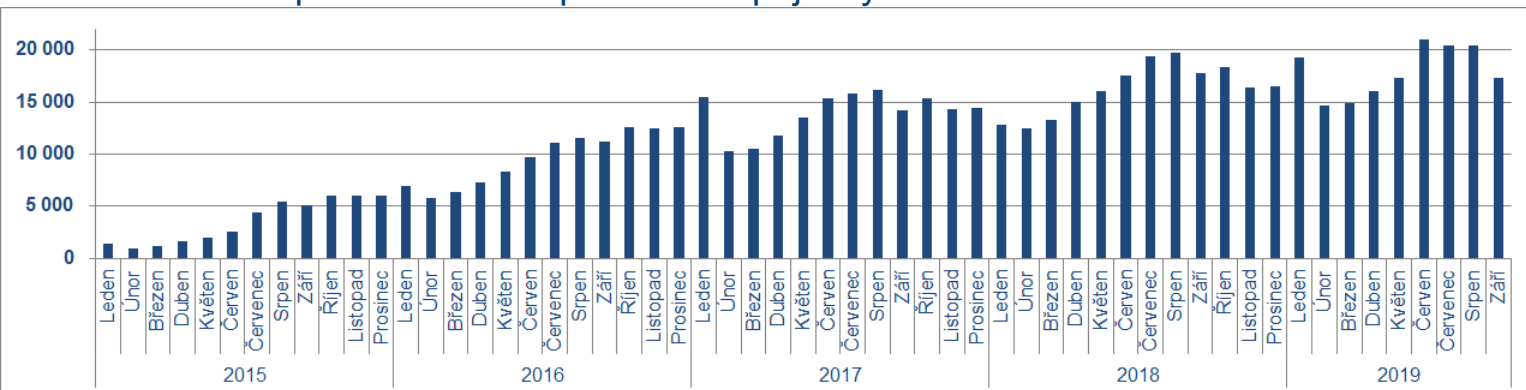
Odhad reálného počtu nepojištěných vozidel: 140 000

Počet výzev s předepsanou částkou: týdně 7000 výzev / k 1.10.2019 bylo odesláno celkem **294 800 výzev**

- Za dobu fungování příspěvku do GF se ukazuje, že řada motoristů neplní svou povinnost vůči registru vozidel.
- Pro klienty je podstatné, aby po prodeji vozidla opravdu nastal přepis změny vlastnictví v Registru vozidel
- Prodávající by se neměl spoléhat, že kupující (nový vlastník) převod v RSV zajistí, ale ve svém zájmu by měl přispět k převodu vlastnictví
- Jedině při promítnutí změny vlastnictví v RSV nebude původní vlastník obeslán ČKP a nebude muset dokládat prodej vozidla. Navíc při nepromítnutí změny vlastnictví v RSV jde odpovědnost za zjištěné přestupky, které s vozidlem způsobí nový vlastník, za původním vlastníkem (stále zapsaném v RSV)

Linka pomoci řidičům 1224 funguje 5 let, pomohla 683 tisícům lidí

- Průměrný denní počet hovorů v srpnu 2019: **659 (240 tis. hovorů za rok)**
- Meziročně využívá Linku pomoci řidičům v roce 2018 o dalších 12 % více motoristů než v roce 2018
- Srovnání období leden – září:
 - 2017: 123 tisíc hovorů
 - 2018: 144 tisíc hovorů (přes mírnější průběh zimních škod v roce 2018)
 - 2019: 161 tisíc hovorů (výrazně více škod v zimních měsících, zejména v lednu 2019)
- **Naplňované cíle Linky pomoci řidičům:**
 - redukce sekundárních nehod díky rychlému odstraňování překážejících nepojízdných aut ze silnic
 - pomoc motoristům proti lovcům nehod
 - méně problémů řidičů při likvidaci pojistných událostí



Shrnutí

- Linka pomoci řidičům již pomohla **683 tis. lidem**
- Pojišťovny ročně vyřídí cca **280 tis. škodních událostí** z povinného ručení
- Po obnově příspěvku nepojištěných od 2018 dochází ke spravedlivému financování nepojištěných škod nepojištěnými motoristy
- Průměrná cena povinného ručení za celý trh pokračuje v růstu (blíží se **úrovni 3 000 Kč**, k navyšování ceny dochází při roční obnově i u nově uzavíraných pojištění vozidel)
- Dosažený růst průměrného pojistného o 3 % ale pouze částečně koriguje rozevírání nůžek mezi průměrnou škodou – průměrná škoda na majetku roste tempem 7 %

