



INFORMACE PRO MÉDIA

Česká kancelář pojistitelů doporučila pojišťovnám hradit škody i za administrativně zaniklá pojištěná vozidla

Praha, 29. června 2015 – Po 1. červenci 2015 dojde k administrativnímu zániku vozidel, která nebudou mít v Centrálním registru vozidel uvedeného vlastníka (tzv. vozidla v polopřevodu). Vozidlo se tak sice stane ze zákona nezpůsobilé k provozu, a tudíž na silnice nesmí, z odhadů Ministerstva dopravy však vyplývá, že tisíce administrativně zaniklých vozidel mohou být z technického hlediska stále schopných jízdy. Těmito jezdícími vozidly bude samozřejmě možné způsobovat škody, takové vozidlo proto musí být ze zákona pojištěné.

„Po důkladném právním rozboru Česká kancelář pojistitelů doporučila členským pojišťovnám hradit z povinného ručení svých klientů i škody, které budou způsobeny administrativně zaniklými vozidly. Za zánik vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla lze totiž považovat výhradně situaci, kdy vozidlo přestane fyzicky existovat a nemůže způsobovat žádné škody. V takovém případě je logické, aby povinné ručení zaniklo. Pojem administrativního zániku zákon č. 168/1999 Sb. nezná, navíc nemůže existovat žádná souvislost mezi dopravní nehodou a ztrátou technické způsobilosti vozidla z důvodu jeho administrativního zániku,“ vysvětluje Jakub Hradec, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů. „Přestože administrativně zaniklé vozidlo skutečně vůbec nesmí na silnici, tak pojišťovny tu nejsou od toho, aby za toto protiprávní a nezodpovědné jednání motoristy trestaly. Jde-li o porušení předpisů týkajících se buď silničního provozu nebo registrace vozidel, pak trestání je v rukou příslušných orgánů státu. Rolí pojišťoven je, za své pojištěné klienty krýt škody, které způsobí svým vozidlem, ať již je jakékoli,“ doplňuje Hradec.

Tvrdé sankce za provoz administrativně zaniklých vozidel hrozí od Policie ČR i správních orgánů, proto je nezbytné provozovaná vozidla v polopřevodu ještě do konce června dohlásit na registru vozidel. V opačném případě musí po 1. 7. majitel vozidla učinit takové kroky, aby vozidlo přestalo být i fyzicky samostatným vozidlem, které by mohlo způsobovat škody.

Kontakt: Aleš Povr, Tiskový mluvčí ČKP, mob.: +420 725 509 652, e-mail: ales.povr@ckp.cz