



..

Praktické informace pro osoby obeslané s výzvou k zaplacení příspěvku nepojištěných do garančního fondu ČKP

15. 2. 2012, Praha

Jak reagovat na doručenou výzvu

Obeslaná osoba má zákonnou 30 denní lhůtu na úhradu příspěvku, anebo na doložení, že vozidlo neprovozovala v rozporu se zákonem. Obeslaný by měl v každém případě tuto lhůtu respektovat. Jinak se vystavuje zbytečným komplikacím. Pokud obeslaný adresát na výzvu nereaguje ani úhradou příspěvku ani doložením potřebných údajů, prokazujících věcnou nesprávnost výzvy, následuje vlastní vymáhání příspěvku. Tento proces může pokračovat upomínkou, případně předáním pohledávky inkasní společnosti. Pokud ani tato činnost nebude mít jasný výsledek, pak může pokračovat vymáhání podáním žaloby u soudu.

Vystavovat se těmto komplikacím je však zcela zbytečné. Ke komunikaci s ČKP slouží internetová aplikace na www.bezpojisteni.cz/vyzva, nebo Dotazník s podrobným návodem, který je k výzvě přiložen spolu s předplacenou odpovědní obálkou. Obě dvě formy jsou velmi jednoduché a ve většině případů je časově nenáročné doložit veškeré potřebné skutečnosti.

Nesouhlas s obsahem výzvy

Česká kancelář pojišťitelů se setkává i s případy, kdy obeslaní nesouhlasí s obsahem výzvy, a tvrdí, že jim výzva k zaplacení příspěvku nepojištěných do garančního fondu nebyla zaslána oprávněně. V necelé třetině těchto případů se po důkladném prověření případu prokáže, že výzva byla majiteli vozidla zaslána oprávněně a že je povinen příspěvek do garančního fondu uhradit.

Ve zbývajících případech se naopak prokáže, že námitka je oprávněná, a že vlastník vozidla skutečně není povinen příspěvek do garančního fondu platit. Často je však prvotní chyba na straně obeslaného vlastníka vozidla, který nesplnil oznamovací povinnost vůči registru vozidel. Pokud původní vlastník vozidla neoznámil prodej vozidla registru vozidel, pak je vzhledem k tomu, že je na Centrálním registru vozidel stále veden jako majitel vozidla, s výzvou k zaplacení příspěvku do garančního fondu obeslán on. Po zjištění správné osoby (nového vlastníka), což obeslaný doloží kopií kupní smlouvy, ČKP obeslá nového vlastníka novou výzvou. Podle statistik ČKP tato situace nastává u přibližně jedné čtvrtiny případů, kdy je na základě doložených skutečností s „prvním“ obeslaným případ ukončen a sankční příspěvek do garančního fondu hradit nemusí. Proto apelujeme na motoristy, aby měli věci ve vztahu k registru vozidel vždy včas v pořádku a nedostávali se do zbytečných komplikací.

Některé problémy skutečně mohou vzniknout, aniž by motorista jakkoliv pochybil. Zde platí, že ČKP, v souladu se zákonem, při obesílání neplatičů vždy vychází z údajů sdělených Centrálním registrem vozidel a z databáze pojištěných vozidel. Pokud ČKP neobdrží přesná data, pak se může stát, že obešle osobu, která není povinná příspěvek hradit. Výrazně nejvíce oprávněných námitek vzniká díky chybným datům, která ČKP dostává od Centrálního registru vozidel. **ČKP samozřejmě tato situace vadí, velmi nerada kohokoli zbytečně obtěžuje, ale nemůže postupovat jinak. ČKP se tak stává rukojmí Centrálního registru vozidel.**

Jak již bylo uvedeno výše, za všech okolností je třeba dodržet zákonnou 30denní lhůtu na doložení, že obeslaná osoba vozidlo neprovozovala v rozporu se zákonem.

Jak může obeslaný prokázat, že vozidlo neprovozoval v rozporu se zákonem (situace)

a) Prokázání, že vozidlo bylo v daném období pojištěno

Informaci o existenci pojistné smlouvy je nutné doložit buď potvrzením od pojistitele, že v uvedené době, za které je požadován příspěvek do garančního fondu (nebo její části), bylo vozidlo pojištěno, nebo kopii Zelené karty či kopii pojistné smlouvy.

b) Prokázání vyřazení vozidla (dočasné, trvalé)

Pokud je vozidlo dočasně či trvale vyřazeno, výzva k úhradě příspěvku by správně neměla vůbec vzniknout. Při obesílání se vychází z informací sdělených Centrálním registrem vozidel, takže o dočasném či trvalém vyřazení většinou víme. Nemůžeme však vyloučit, že dojde k chybě v údajích z Centrálního registru vozidel. Proto prosíme o pochopení, zaslání námítky a fotokopie technického průkazu tak, aby z ní vyřazení daného vozidla bylo patrné. Není-li již technický průkaz k dispozici, je nezbytné vyžádat si potvrzení od místně příslušného registru vozidel – tuto žádost musí podat adresát výzvy.

c) Prokázání, že nejsem vlastník vozidla

Pokud jste vozidlo prodal(a), je nutno tuto skutečnost doložit. V ideálním případě kopii kupní smlouvy s řádnou a úplnou identifikací kupujícího, prodávajícího (min. jméno příjmení, datum narození, úplná adresa bydliště), vozidla (min. 2 údaje z – značka a typ vozidla, registrační značka, identifikační číslo vozidla -VIN), datum prodeje, podpisy obou účastníků smlouvy.

Pokud kupní smlouvu nemáte, pak doložte podepsané prohlášení nového vlastníka, že došlo ke změně vlastnictví. Současně je třeba doložit, že jste splnil svou zákonnou povinnost a nahlásil jste registru vozidel změnu zapisovaných údajů (v tomto případě změnu vlastnictví).

Každý, kdo zašle ČKP nesouhlas s obsahem výzvy, obdrží od ČKP věcnou odpověď

Každá obeslaná osoba, která zašle do ČKP nesouhlas s obsahem výzvy, obdrží od ČKP věcnou reakci. Každé jednotlivé tvrzení (tzv. rozpor) Česká kancelář jednotlivě zpracovává a podle jeho obsahu posuzuje a případně i prověřuje (buď u pojišťovny, nebo u Centrálního registru vozidel). Tyto procesy, které probíhají jak na straně ČKP, tak u dalších institucí, mohou zabrat i několik týdnů a to i nad rámec jednoho měsíce.

V případě akceptace prokazované skutečnosti odesílá ČKP dané osobě vyrozumění o ukončení případu. V případě neakceptace odesílá vysvětlení, co nemůže akceptovat, s uvedením dopadu na celý případ. Nikdo se tedy nemusí obávat toho, že by od ČKP neobdržel reakci a nebyl vyrozumět o dalším postupu v jeho případě.

Příspěvek nepojištěných do garančního fondu ČKP – základní info a principy

S účinností od 1. ledna 2009 bylo České kanceláři pojistitelů (ČKP) na základě § 24c zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, uloženo uplatňovat nárok na úhradu povinného příspěvku nepojištěných do garančního fondu ČKP. Počínaje tímto datem jsou vlastníci a provozovatelé vozidel, kteří nemají v rozporu se zákonem sjednáno povinné ručení, povinni hradit za každý den, příspěvek do garančního fondu ČKP. Sazba příspěvku se dle druhu vozidla pohybuje od 20 do 300 Kč denně - u osobního vozu 50 nebo 70 Kč denně. Pro identifikaci vozidel, jejichž vlastníci a provozovatelé budou obesláni, vychází ČKP z informací o pojištěných vozidlech, které jí předávají pojišťovny a jejich porovnání s daty, která dodává Centrální registr vozidel (podle § 15 téhož zákona). Pokud zjistí nepojištěné vozidlo, pak jeho vlastníkově zasílá výzvu k úhradě příspěvku, který odpovídá délce nepojištěného období.

Cíle a efekty zavedení příspěvku do garančního fondu

Cílem zavedení příspěvku nepojištěných bylo a je výrazně snížit počty nepojištěných vozidel v České republice a díky tomu dosáhnout poklesu počtu nepojištěných škod způsobených vozidly bez povinného ručení. Pro upřesnění – v České republice je stále cca 600 000 nepojištěných vozidel.

Zavedení sankčního příspěvku nepojištěných do garančního fondu přispělo k tomu, že došlo k výraznému snížení počtu nepojištěných vozidel (o 30 %). Podobně se snížily počty nepojištěných škod (nehod způsobených nepojištěnými vozidly). Zároveň uplatňováním příspěvku nepojištěných zvyšujeme finanční participaci nepojištěných motoristů na financování garančního fondu, z kterého jsou vyplácena plnění poškozeným při nehodách způsobených nepojištěným vozidlem.

Česká kancelář pojistitelů

Česká kancelář pojistitelů je profesní organizací pojišťoven, které mají oprávnění poskytovat na území České republiky pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení). Vznikla v roce 1999, kdy vešel v platnost zákon č. 168/1999 Sb. Česká kancelář pojistitelů spravuje garanční fond, který slouží k úhradě škody způsobené vozidly bez povinného ručení. ČKP následně dlužné částky po majitelích těchto vozidel vymáhá. Rovněž uplatňuje příspěvky nepojištěných do garančního fondu proti všem, kteří provozují nepojištěné vozidlo.